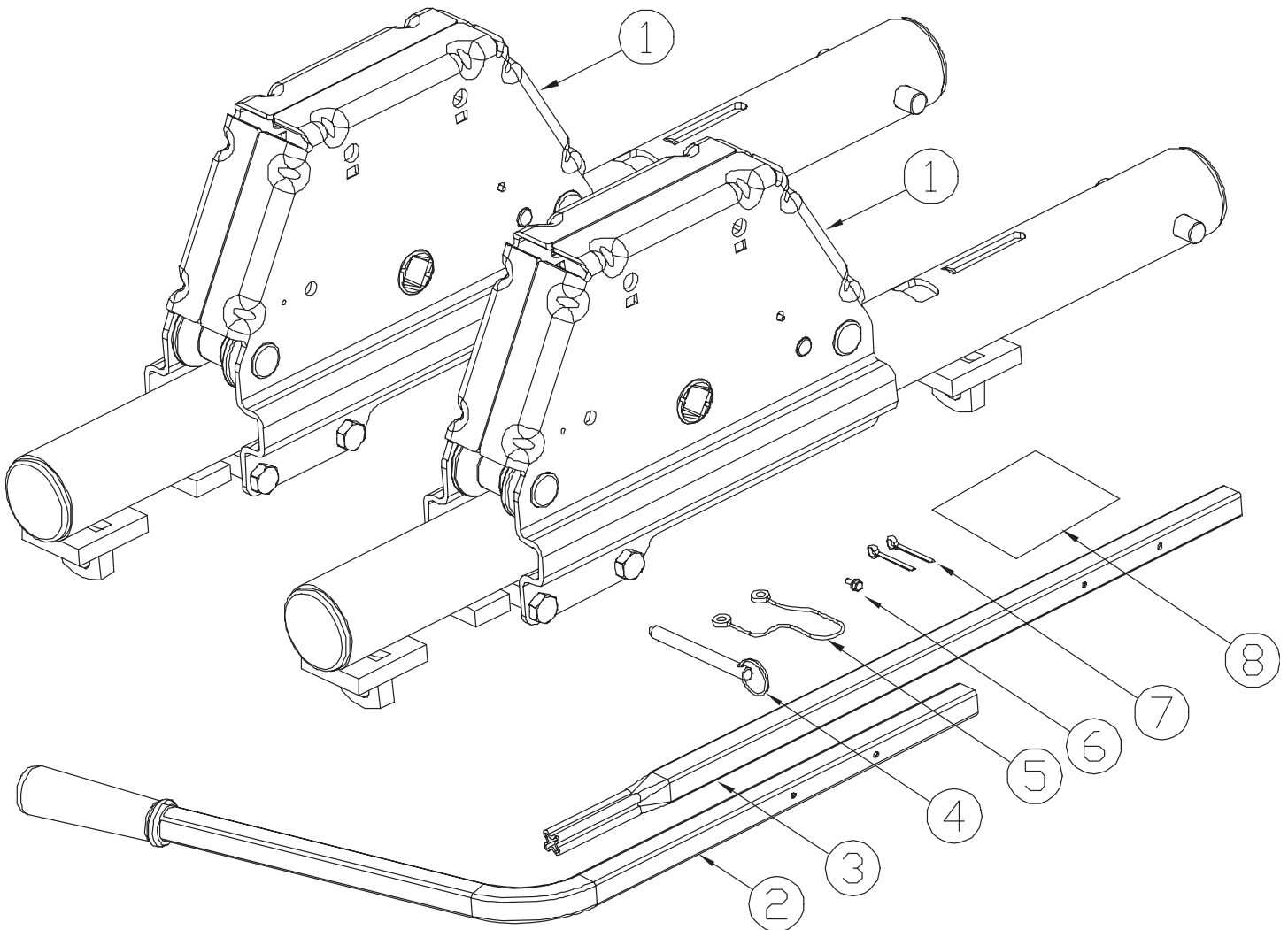


Parts Identification	Qty	Tools Required
1. Slider Assembly	(2)	Needle Nose Pliers, 3/8" Socket, Ratchet
2. Handle	(1)	
3. Connector tube	(1)	
4. Lock Pin	(1)	
5. Nylon Lanyard	(1)	
6. Screw	(1)	
7. Cotter Pin	(2)	
8. Slider Lock Label	(1)	

20K SLIDER





LUBRICATION



The Slider Assembly must be greased every 3 months, or at the start of each towing trip. Failure to do so will cause excessive wear, and the Slider will not function.

To grease, see the section on “How Do I Maintain my Slider?” found in the Slider Installation Instructions.

WARNING



Improper use of the 5th Wheel Slider can result in serious injury or death. Always follow the instructions laid out in this manual.

The 5th Wheel Slider has been designed to be used with 5th Wheel trailers of 20,000 lbs or less, with a maximum vertical load rating of 4500lbs. Do not exceed the capacity of any part of the hitch system.

Do not exceed the tow vehicle manufacturer’s recommended payload and trailer towing capacity.

Sliders that are not locked properly can move suddenly, causing serious injury or death.

Always perform a push or pull test before towing to ensure proper lock engagement.

Turning clearance is reduced when towing with a short bed truck. This can result in trailer striking truck cab.

Even with the Slider in maneuvering position, always monitor truck cab to trailer clearance during turns. Failure to do so could result in significant property damage. It is the responsibility of the user to ensure cab clearance.

Never tow trailer on highway or at highway speeds with the Slider in the maneuvering position. Towing this way creates excessive load behind the rear axle, and may affect vehicle handling.

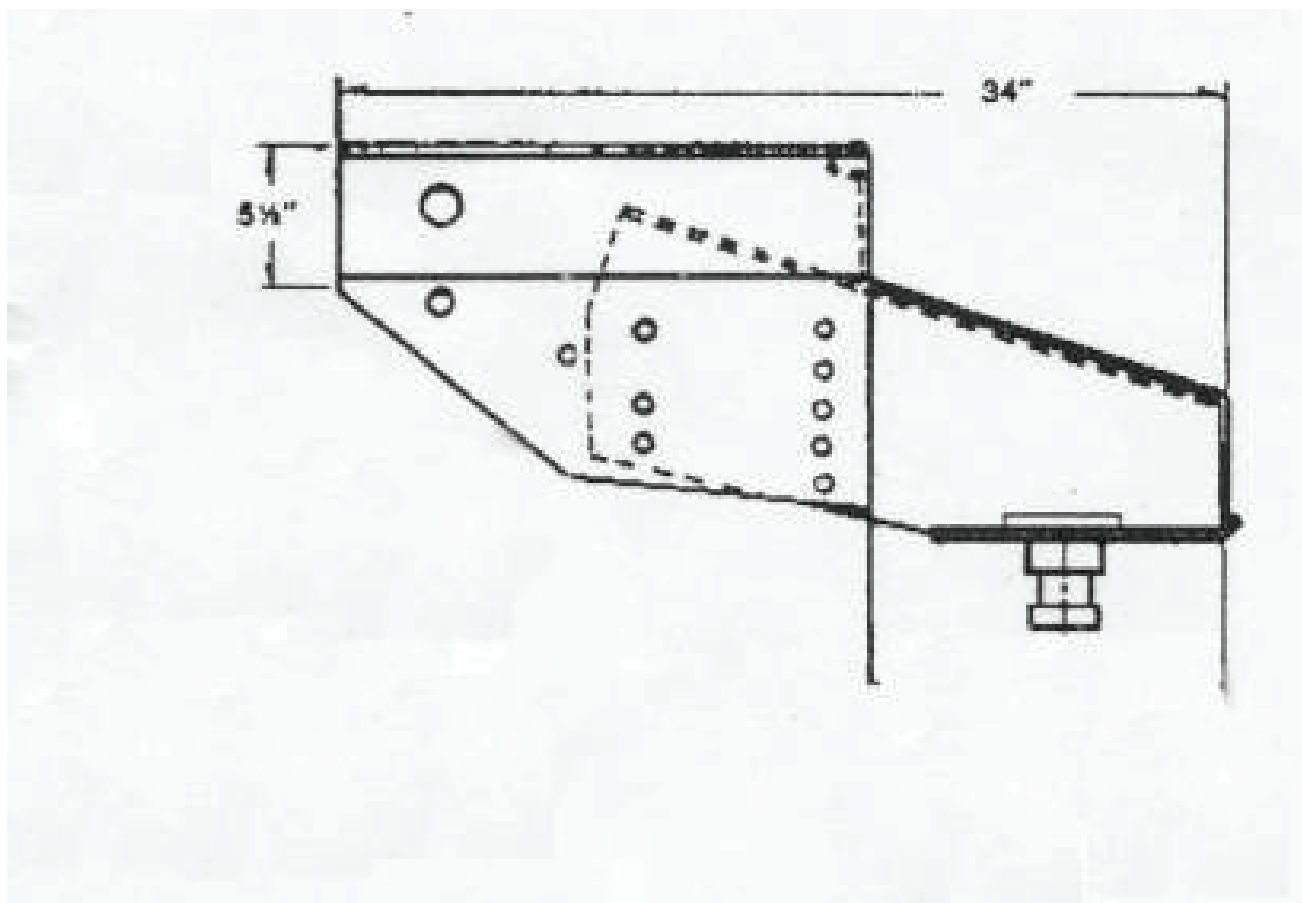
MAKE / MODEL(S):

50008 - ADDENDUM 2

Cequent Towing Products round tube slider (50008) allows the trailer to move 12" to the rear of the vehicle for tighter slow speed maneuvering.

When using the round tube slider (50008) you will need to make sure that the king pin extension is not so long that it could hit the tail gate of your truck when the slider is in the maneuvering position. A king pin extension greater than 13" could potentially create this situation. The vehicles of concern are the late model Chevrolet / GMC pick up trucks using the standard mounting kit 30035 / 6005. Take all possible precautions to insure that a clearance exists before operating the round tube slider.

In some cases it may be necessary to use a notched style tailgate when longer king pin extensions are used. Other options are to remove the tailgate or use a web style tailgate.

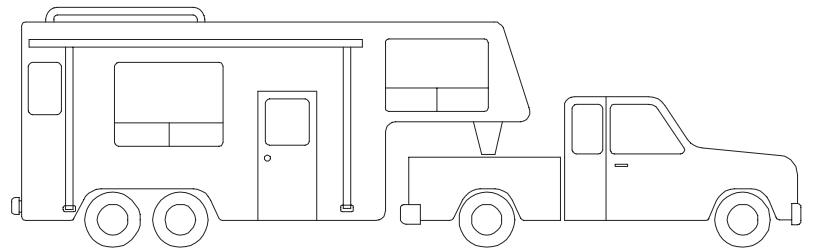
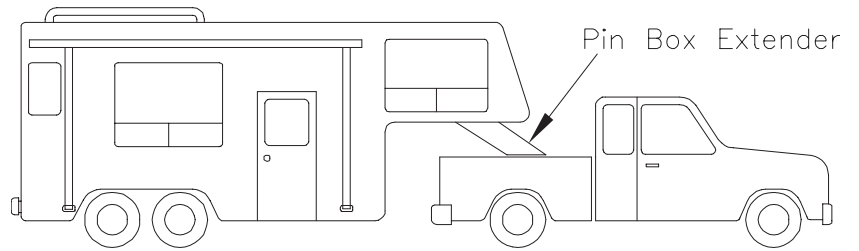


13" is measured from the face of the king pin box to the end of the king pin extension.

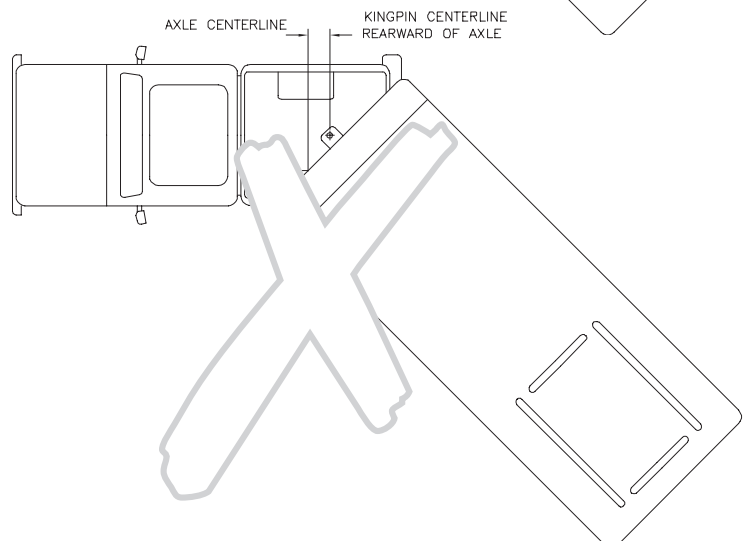
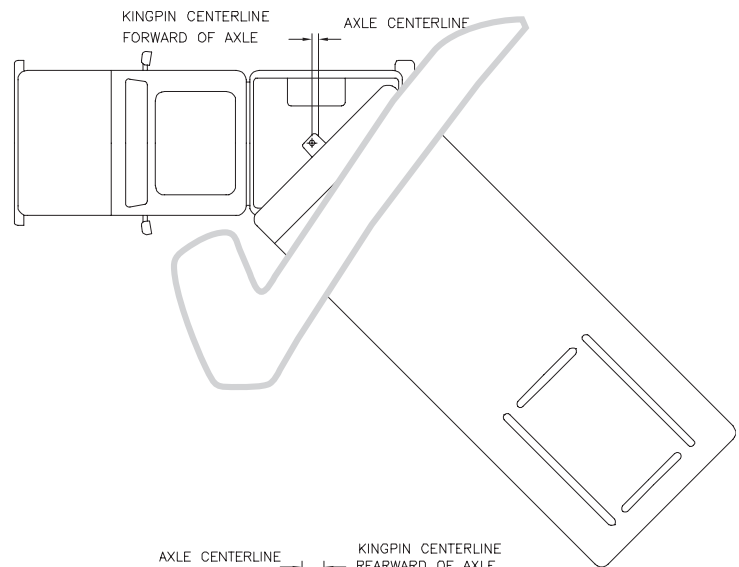
Warning: This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement: Cet attelage à été crée pour porter sans danger les charges prévues. En au cun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicu

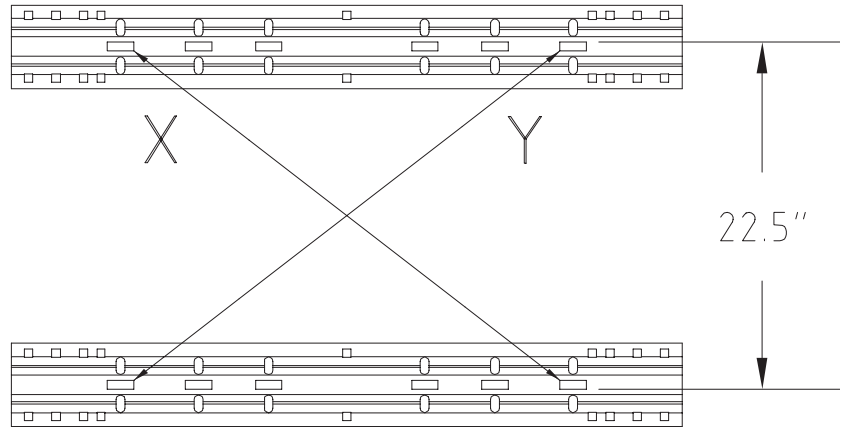
- Turning clearance is reduced when towing with a short bed truck. This can result in trailer striking the cab. To maximize the cab to trailer clearance, a pin box extender can be purchased and installed.



- The kingpin of the trailer should always be over or slightly ahead of the rear axle when towing. The Slider provides 12" of additional travel rearwards for clearance, but should only be used during maneuvering. This will place the kingpin behind the rear axle, affecting handling.

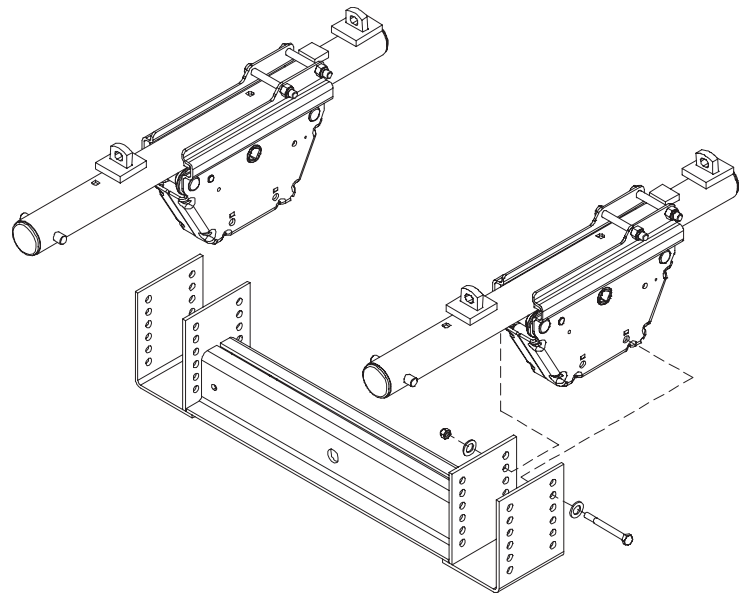


3. Before beginning the installation of the Slider, check the base rails that are mounted in the truck bed. The rails must be square and securely fastened, or the Slider will not work properly. The diagonal dimensions "X" and "Y" must be within 1/16" for best Slider operation.



Note: The Slider can either be installed in the rails or on the ground. It has been found to be easier to do this on the ground, so the following instructions will illustrate this method.

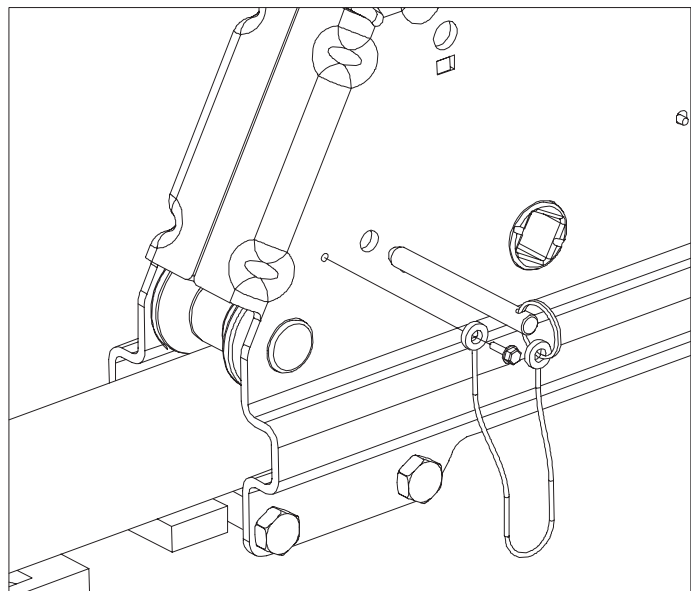
Note: If installing the Slider using a 4" wide Support Structure, use the Slider Adapter (50006). This kit is provided in the Slider (50008) box, and has instructions as to how to install the spacers.



4. Set the Support Structure on its back, and add the Slider Assemblies, one at a time to the desired height adjustment. Use 1/2" bolts and nuts and washers to fasten.

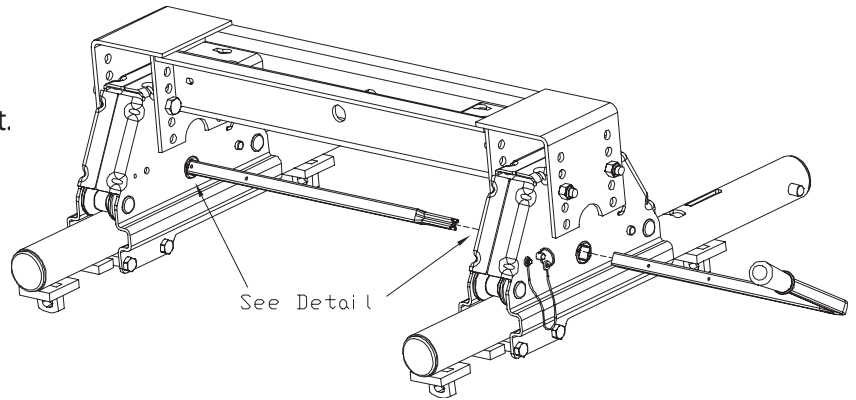
Note: Height of the hitch and pin box should be adjusted so that the trailer is level to 3 degrees nose down as it is towed. Allow approximately 6" clearance between the top of the pickup walls and the underside of the front of the trailer for pitch and roll of the unit. Allow more clearance between the pickup walls and the trailer for off road operation.

5. Attach the Lock Pin, Nylon Lanyard and Screw to the housing. It can be placed on either the Driver or Passenger side, depending on which side you want the handle.



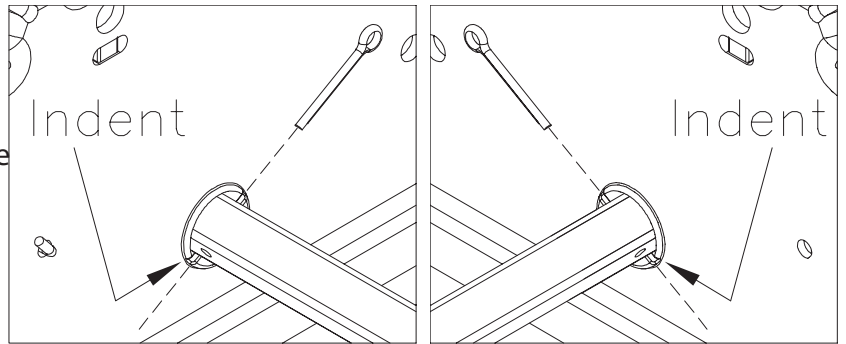
- Attach the Connector Tube, Handle and Cotter Pins together. The Handle can be located on either the Driver or Passenger side, depending on which side you want it.

Slide the Connector Tube through the Slider Assembly, and then slide the Handle through the other Slider Assembly.



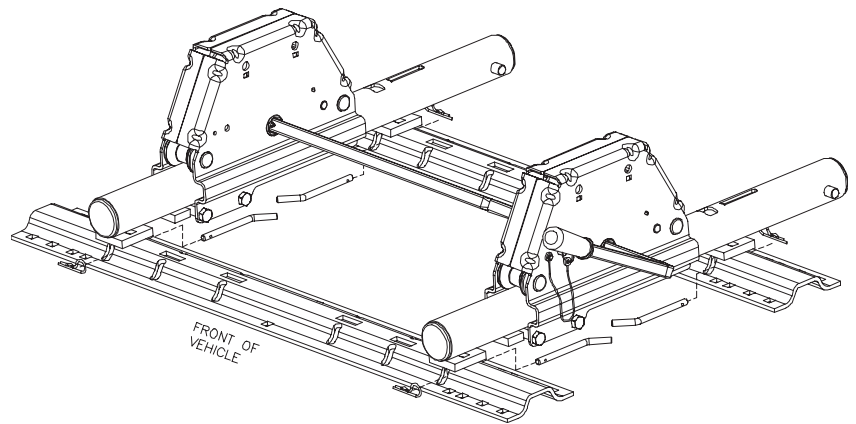
Note: The indents on both Slider Assemblies must be aligned to each other, and also aligned to the holes in the Handle/Connector Tube.

Join the two pieces together, and add the Cotter Pins, locking it in place.

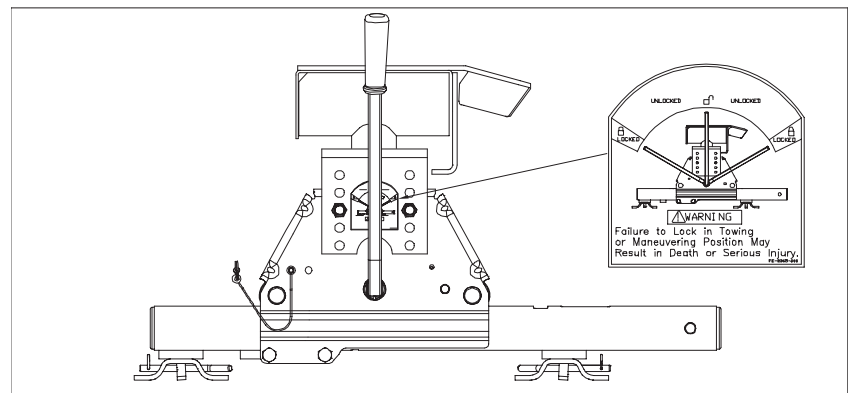


- Set the entire Slider into the bed of the pickup, attach to Base Rails using Pins and Clips.

Note: Pull Pins must be on the inside of base rails. Failure to do so can interfere with the operation of the Slider and prevent proper locking. Sliders that do not properly lock can cause serious injury or death.



- Attach the Slider Lock Label to the Support Structure on the Handle side.



How Do I Tow?

1. Remove Lock Pin from Slider Assembly.
2. Rotate Handle to Unlocked position – Straight Up.

Note: This may require taking the load off of the Slider Locks. To do this, jockey the truck either forward or rearwards until the Handle moves freely.

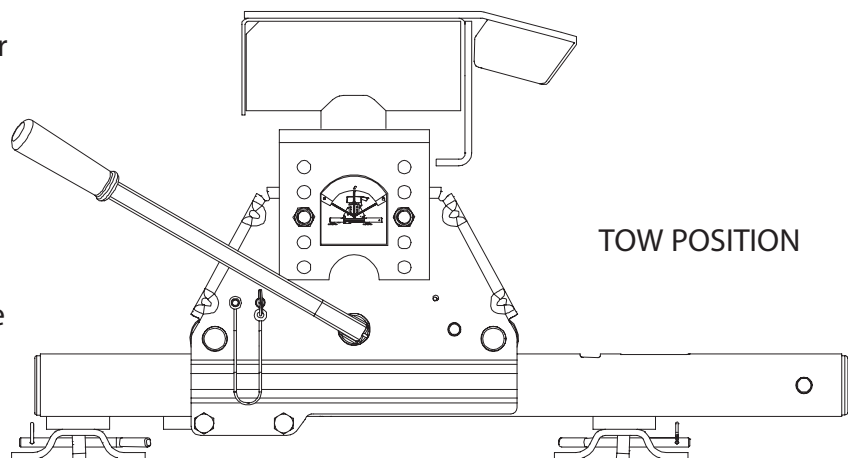
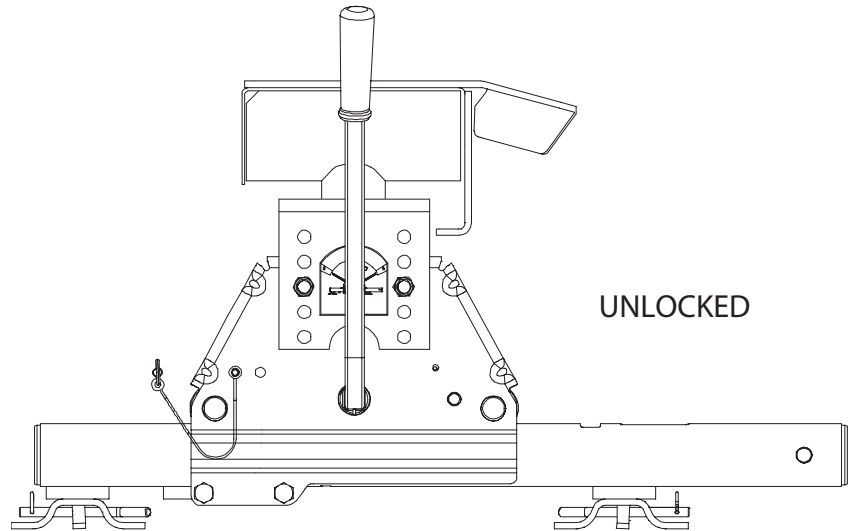
3. Set / Lock the trailer brakes.
4. Slowly back the truck up until the Slider Assemblies lock into towing position.
5. Check to ensure Slider Locks are fully engaged by inserting Lock Pin into Slider Assembly.

Note: This may require the Handle to be pushed slightly downward to allow Lock Pin to engage fully.

6. Before towing, check to make sure entire Slider Assembly is properly locked by performing a Pull Test.

Pull Test:

- a) Engage trailer brakes
- b) Gently pull truck forward against trailer brakes
- c) If Slider does not move, it is properly engaged
- d) If Slider does move, repeat steps 1-6



How Do I Maneuver?

1. Remove Lock Pin from Slider Assembly.
2. Rotate Handle to Unlocked position – Straight Up.

Note: This may require taking the load off of the Slider Locks. To do this, jockey the truck either forward or rearwards until the Handle moves freely.

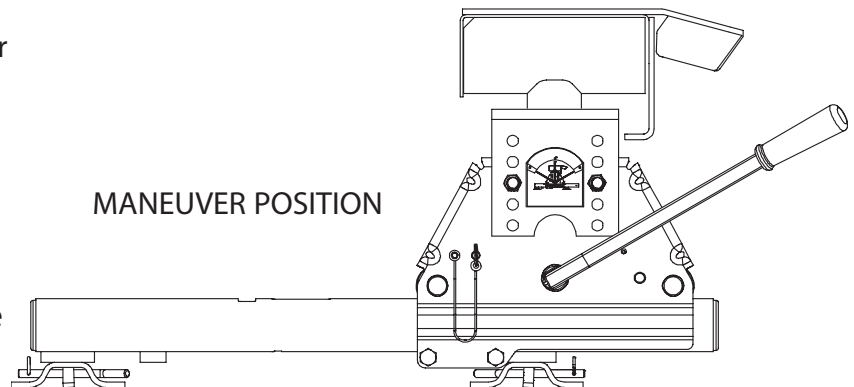
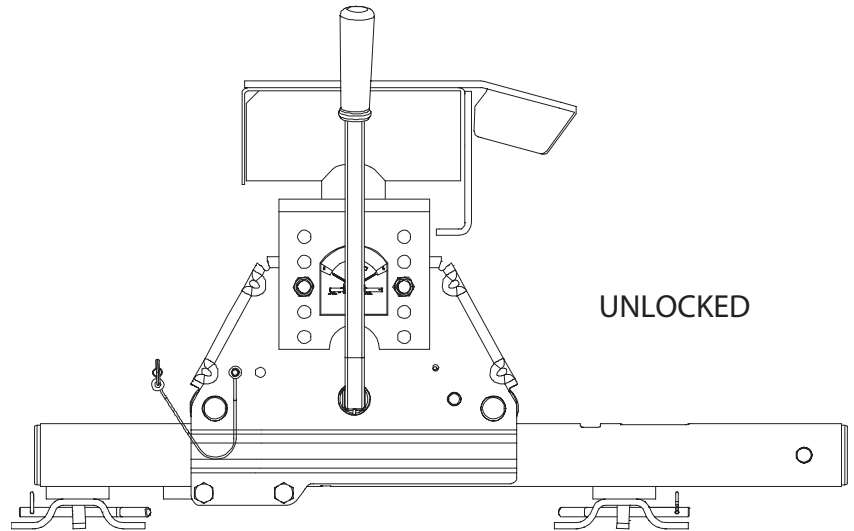
3. Set / Lock the trailer brakes.
4. Slowly drive forward until the Slider Assemblies lock into maneuvering position.
5. Check to ensure Slider Locks are fully engaged by inserting Lock Pin into Slider Assembly.

Note: This may require the Handle to be pushed slightly downward to allow Lock Pin to engage fully.

6. Before maneuvering, check to make sure entire Slider Assembly is properly locked by performing a Push Test.

Push Test:

- a) Engage trailer brakes
- b) Gently back truck up against trailer brakes
- c) If Slider does not move, it is properly engaged
- d) If Slider does move, repeat steps 1-6

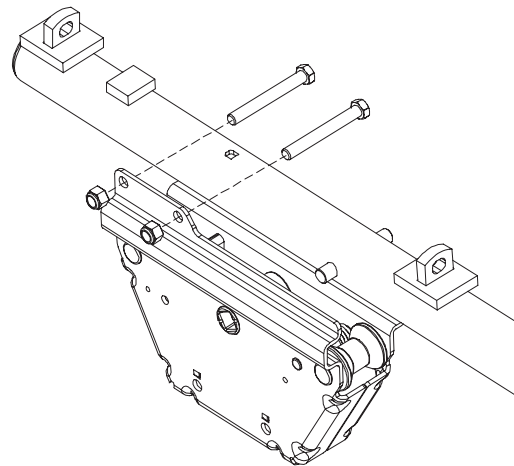


How Do I Maintain my Slider?

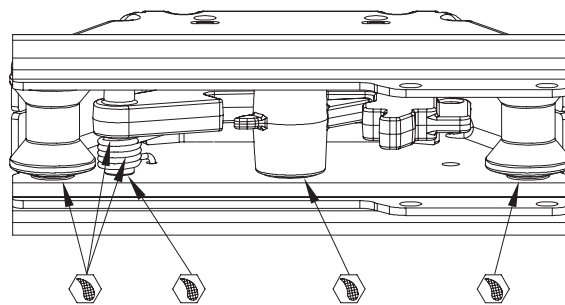
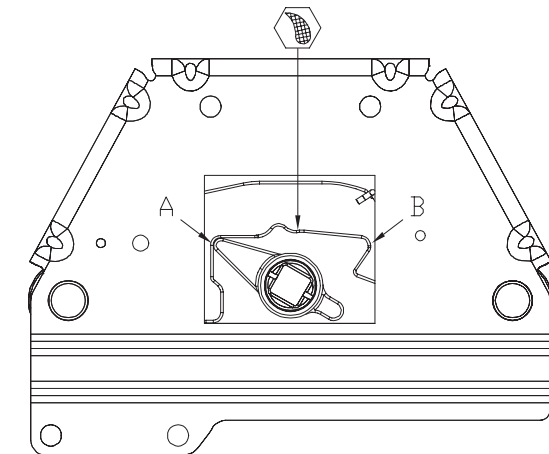
As required, you should grease the Slider Assembly to keep it working at its peak performance. Use multipurpose extreme pressure grease.

1. Remove the bolts, and the Slider Housing will come free from the tube.
2. Lubrication to be applied to Lock Cam / Lock Arm mating surface between point A and B.
3. Lubrication to be applied to Rollers, Lock Cam and Spring on both sides.
4. When complete, reassemble the unit.

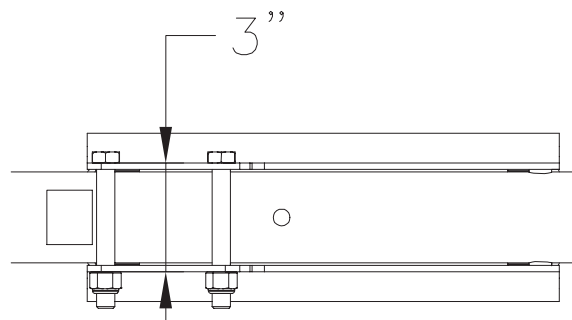
Note: Do not over tighten bolts, as this can cause binding in the Slider Assembly.



BOLT REMOVAL



LUBRICATION



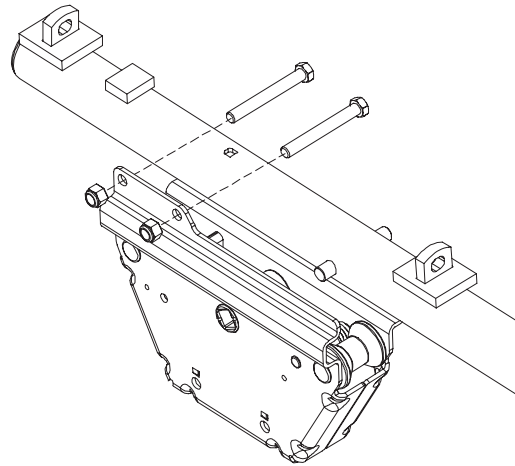
REASSEMBLE

Comment devez-vous entretenir vos rails de glissement?

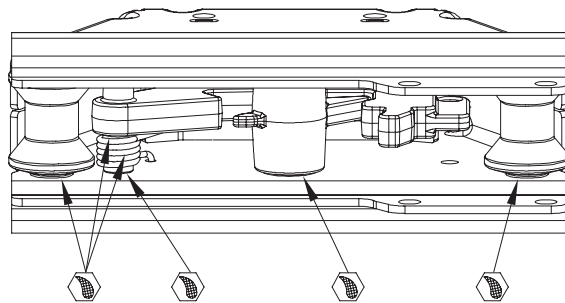
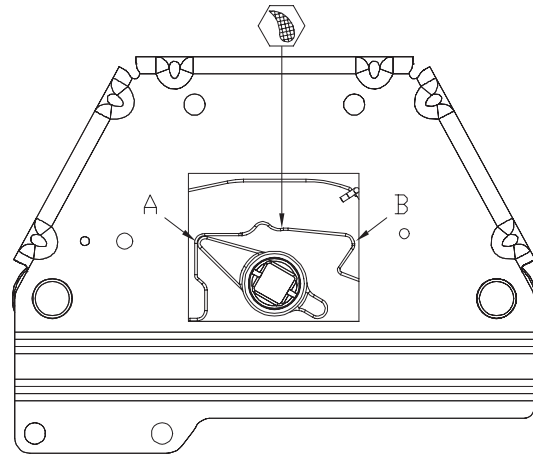
Tel qu'exigé, vous devriez graisser les rails de glissement pour maintenir leur performance maximale. Utilisez de la graisse à multiples usages de pression extrême.

1. Enlevez les boulons pour libérer l'ensemble des rails de glissement du tube.
2. Le lubrifiant doit être appliquée à la surface d'accouplement de la came et de la poignée de verrouillage entre le point A et B.
3. Le lubrifiant doit être appliquée aux rouleaux, à la came de blocage et au ressort des deux côtés.
4. Une fois complété, remontez l'unité.

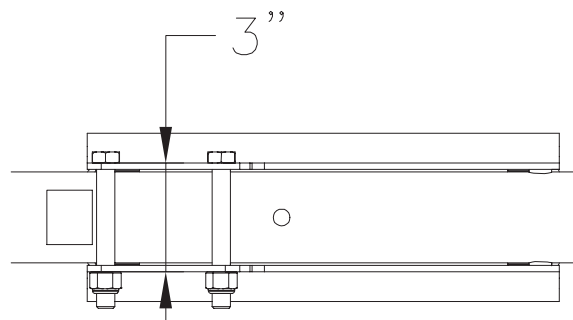
Remarque: Ne serrez pas trop les boulons ceci pourrait causer du grippage dans l'assemblage des rails de glissement.



BOLT REMOVAL



LUBRICATION



REASSEMBLE

Comment manoeuvrer?

1. Enlevez la goupille de verrouillage de l'ensemble de rails de glissement.
2. Tournez la poignée en position débarrée – vers le haut.

Remarque: ceci peut nécessiter d'enlever la charge sur les verrous des rails de glissement. Pour le faire, manoeuvrez le camion vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à ce que la poignée bougent librement.

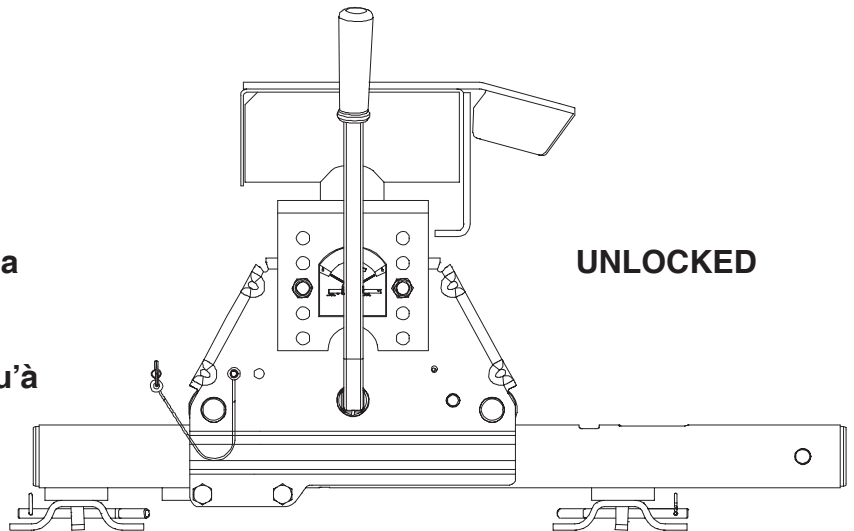
3. Appliquez / barrez les freins de la remorque.
4. Faites avancer le camion lentement jusqu'à ce que l'ensemble des rails de glissement soit barré en position de manoeuvrement.
5. Vérifiez pour vous assurer que les verrous des rails de glissement sont entièrement engagés en insérant une goupille de verrouillage dans l'ensemble des rails de glissement.

Remarque: ceci peut exiger que la poignée soit poussée légèrement vers le bas pour permettre à la goupille de verrouillage de s'engager entièrement.

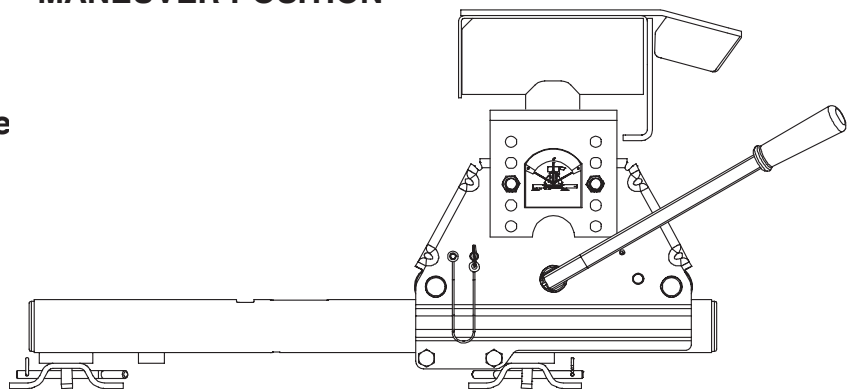
6. Avant de manoeuvrer, vérifiez pour s'assurer que tout l'ensemble des rails de glissement soit correctement fermé en exécutant un test de traction.

Test de poussée

- a) Engagez les freins de la remorque
- b) Reculez légèrement le camion vers l'arrière contre les freins de la remorque
- c) Si les rails de glissement ne bougent pas, elles sont engagées correctement.
- d) Si les rails bougent, répétez les étapes 1-6.



MANEUVER POSITION



Comment remorquer?

1. 1. Enlevez la goupille de verrouillage de l'ensemble de rails de glissement.
2. Tournez la poignée en position débarrée – vers le haut.

Remarque: ceci peut nécessiter d'enlever la charge sur les verrous des rails de glissement. Pour le faire, manoeuvrez le camion vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à ce que la poignée bougent librement.

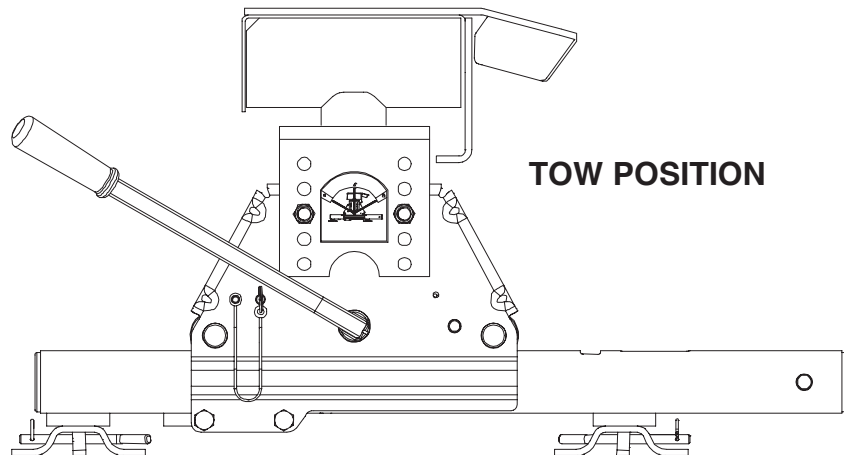
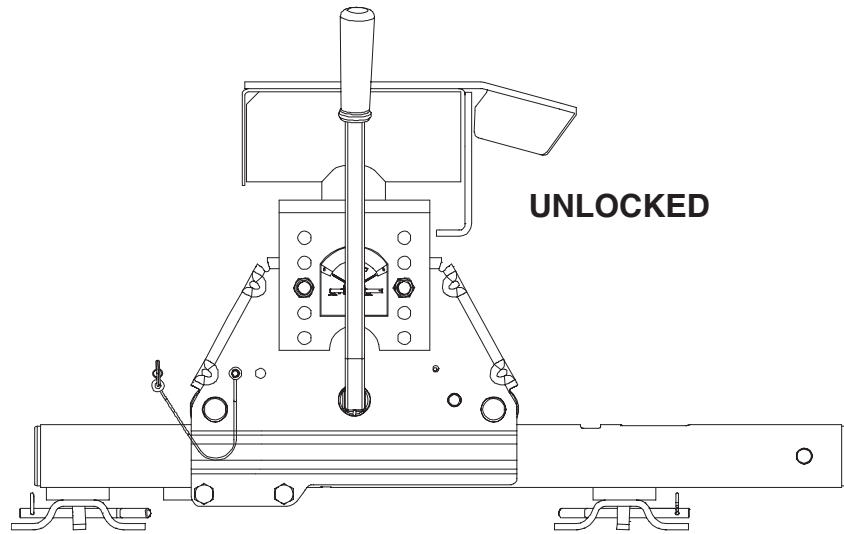
3. Appliquez / barrez les freins de la remorque.
4. Reculez lentement le camion jusqu'à ce que l'ensemble des rails de glissement soit barré en position de remorquage.
5. Vérifiez pour vous assurer que les verrous des rails de glissement sont entièrement engagés en insérant une goupille de verrouillage dans l'ensemble des rails de glissement.

Remarque: ceci peut exiger que la poignée soit poussée légèrement vers le bas pour permettre à la goupille de verrouillage de s'engager entièrement.

6. Avant de remorquer, vérifiez pour s'assurer que tout l'ensemble des rails de glissement soit correctement fermé en exécutant un test de traction.

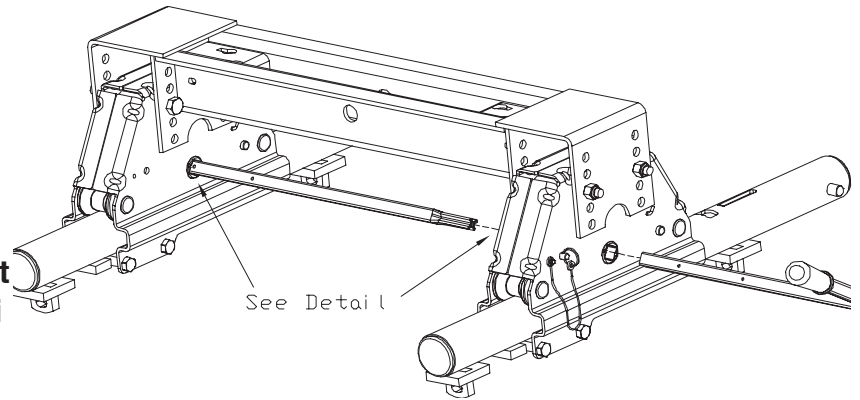
Test de poussée

- a) Engagez les freins de la remorque
- b) Avancez légèrement le camion vers l'avant contre les freins de la remorque
- c) Si les rails de glissement ne bougent pas, elles sont engagées correctement.
- d) Si les rails bougent, répétez les étapes 1-6.

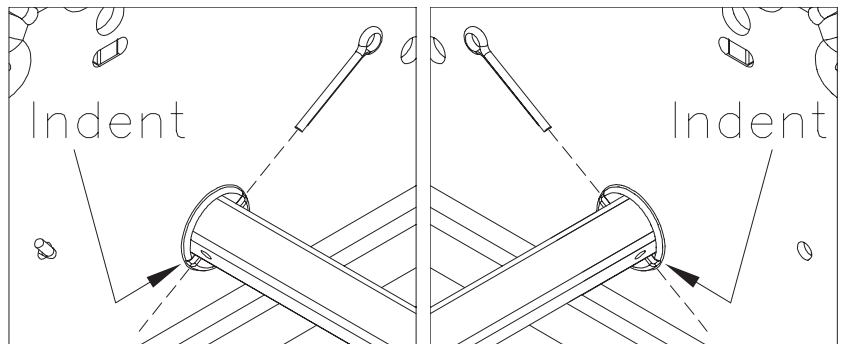


6. Attachez le tube connecteur, la poignée et les goupilles fendues ensemble. La poignée peut être placée sur le côté du conducteur ou du passager selon le côté que vous la désirez.

Remarque: les creux sur les deux ensemble des rails de glissement doivent être alignés l'un à l'autre et alignés aussi aux trous dans la poignée.

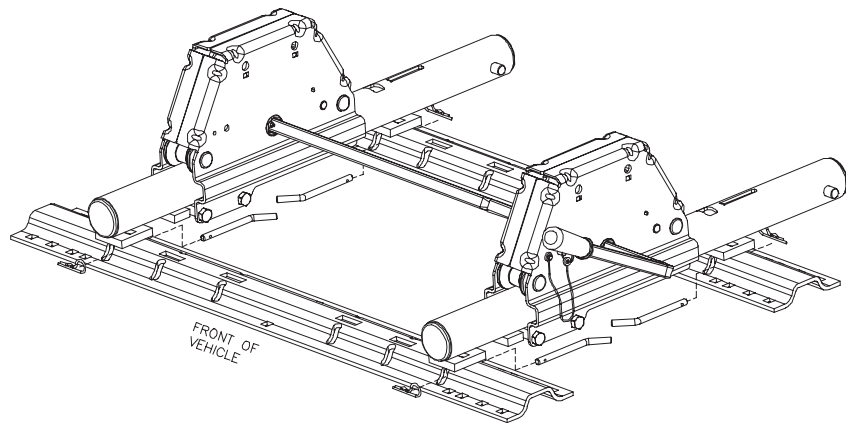


Joignez les deux pièces ensemble, et ajoutez les goupilles fendues, les barrant en place.

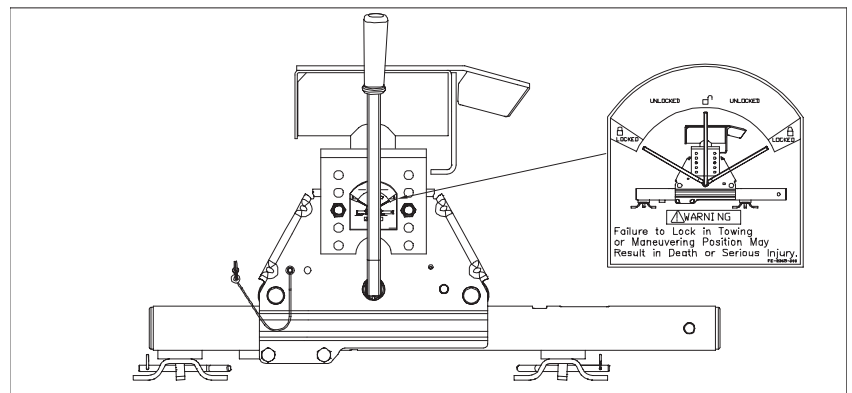


7. Placez les rails de glissement en entier sur le fond de la boîte du camion, attachez aux rails de base avec des goupilles et des chevilles.

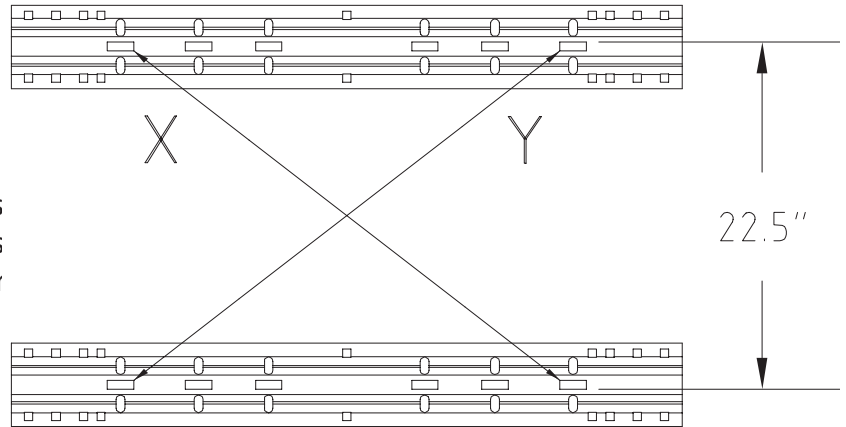
Note: Les goupilles de déverrouillage doivent être à l'intérieur des rails de base. Manquer de faire ainsi peut interférer avec l'opération des rails de glissement et empêcher un verrouillage correcte. Les rails de glissement qui ne sont pas verrouiller proprement peuvent causer des blessures sérieuses ou la mort.



8. Attachez l'étiquette du verrou des rails de glissement à la structure d'appui sur le côté de la poignée.

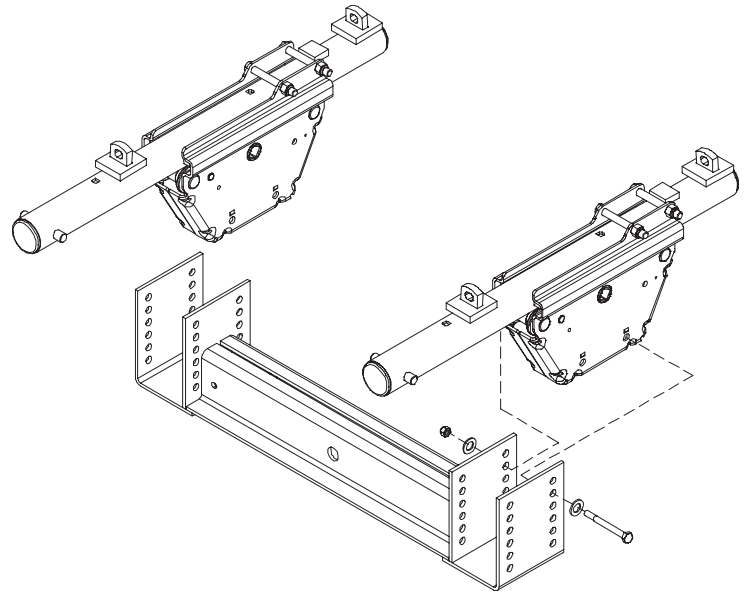


3. Avant de commencer l'installation des rails de glissement, vérifiez les rails de base qui sont montés sur le plancher de la boîte du camion. Les rails doivent être carrés et solidement attachés ou les rails de glissement ne fonctionneront pas correctement. Les dimensions diagonales "X" et "Y" doivent être entre 1/16 po pour une meilleure opération des rails de glissement.



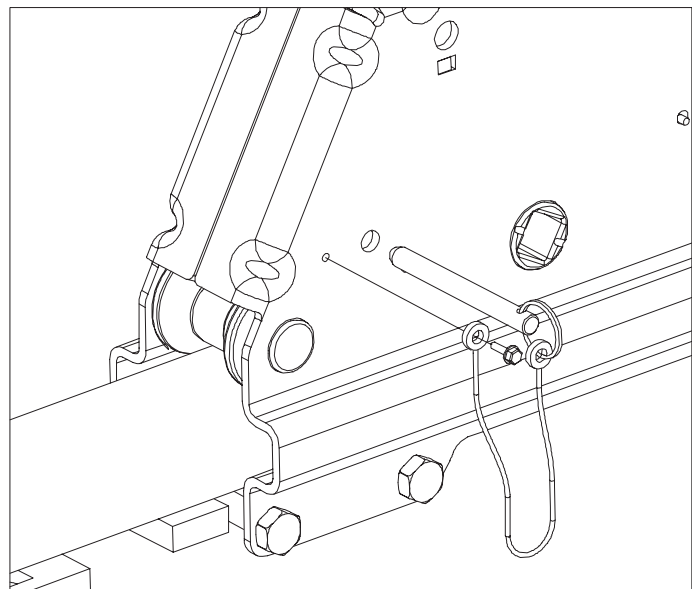
Remarque: les rails de glissement peuvent être installés dans les rails ou à terre. On a remarqué que c'est plus facile à terre, donc les instructions suivantes illustreront cette méthode.

Remarque: si vous installez les rails de glissement avec une structure d'appui de 4 po. de largeur, utilisez l'adaptateur pour les rails de glissement (50006). On fournit ce kit dans la boîte des rails de glissement (50008), avec des instructions quant à la façon d'installer les espaceurs.



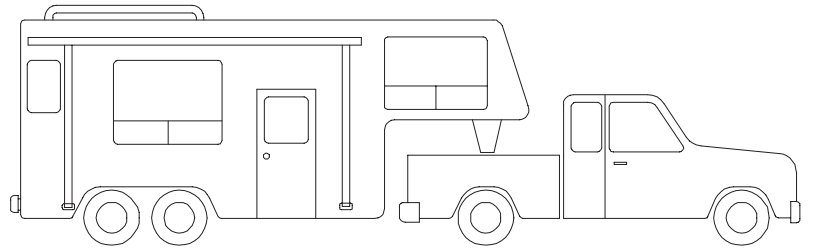
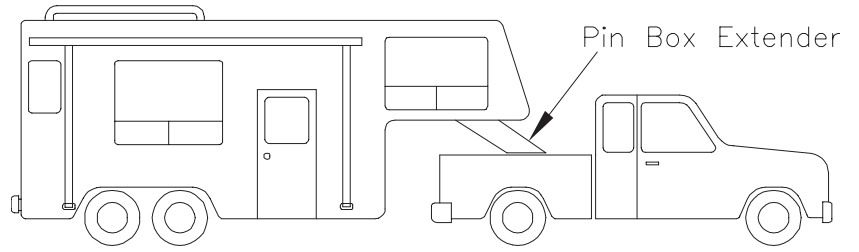
4. Mettez la structure d'appui sur le dos et ajoutez l'ensemble des rails de glissement, une par une à la hauteur d'ajustement désirée.

Remarque: la hauteur de l'attelage et du pivot central devrait être ajustée pour que la remorque soit au niveau à 3 degrés le nez vers le bas tel qu'elle est remorquée. Permettez environ 6 po. de dégagement entre la hauteur des côtés du camion et le dessous du devant de la remorque pour tangage et roulement de l'unité. Permettez plus de dégagement entre les côtés du camion et la remorque pour opération hors route.

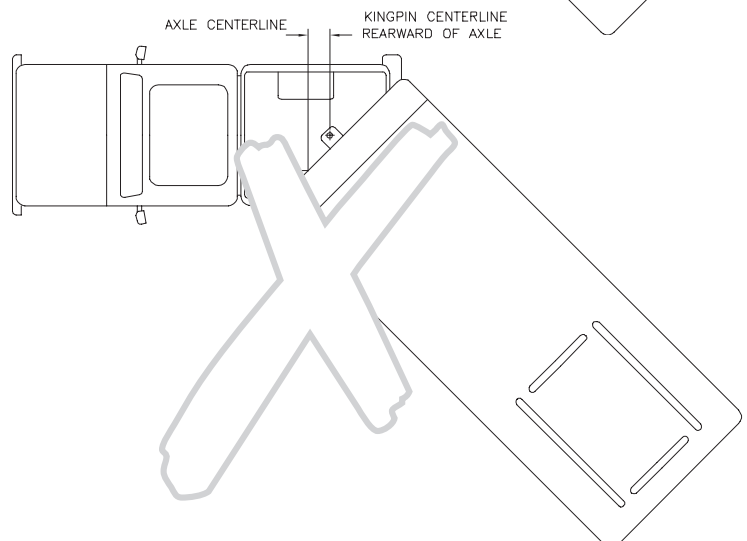
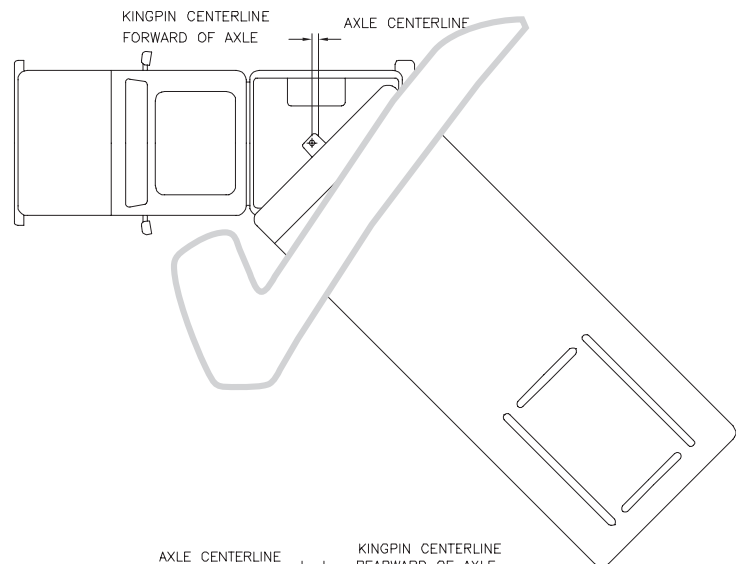


5. Attachez la goupille de verrouillage, le cordon de nylon et la vis au boîtier. Il peut être placé sur le côté du conducteur ou du passager, selon le côté que vous désirez la poignée.

1. Le dégagement du tournage est réduit lorsque vous remorquez avec un camion de boîte courte. Ceci peut amener la remorque à frapper la cabine du camion. Pour maximiser le dégagement entre la cabine et la remorque vous pouvez acheter et installer une extension pour pivot central.



2. Le pivot central devrait toujours être par dessus ou légèrement en avant de l'axe arrière en état de remorquage. Les rails de glissement fournissent 12 po. de déplacement additionnel vers l'arrière pour le dégagement, mais devrait être seulement utilisé lors de manoeuvre. Ceci placera le pivot central derrière l'axe arrière, affectant le contrôle.





LUBRICATION



Les rails de glissement doit être graissé a chaque 3 mois, ou au début du départ. Le manque de faire ainsi causera l'usure excessive, et les rails de glissement ne fonctionnera pas.

Pour graisser, voyez la section sur "comment devez-vous entretenir vos rails de glissement" trouvé dans les instructions d'installation.



AVERTISSEMENT



L'utilisation incorrecte des rails de glissement pour sellette d'attelage peut causer des blessures sérieuses ou la mort. Suivez toujours les instructions décrites dans ce manuel.

Les rails de glissement pour sellette d'attelage ont été conçues pour être utilisées avec une sellette d'attelage de 20,000 livres ou moins, avec une évaluation de charge verticale maximum de 4500 livres. N'excédez pas la capacité d'aucune pièce de ce système d'attelage.

N'excédez pas le poids en charge et la capacité de remorquage recommandé par le fabricant du véhicule remorqueur.

Les rails de glissement qui ne sont pas barrées correctement peuvent se déplacer soudainement, causant des blessures sérieuses ou la mort.

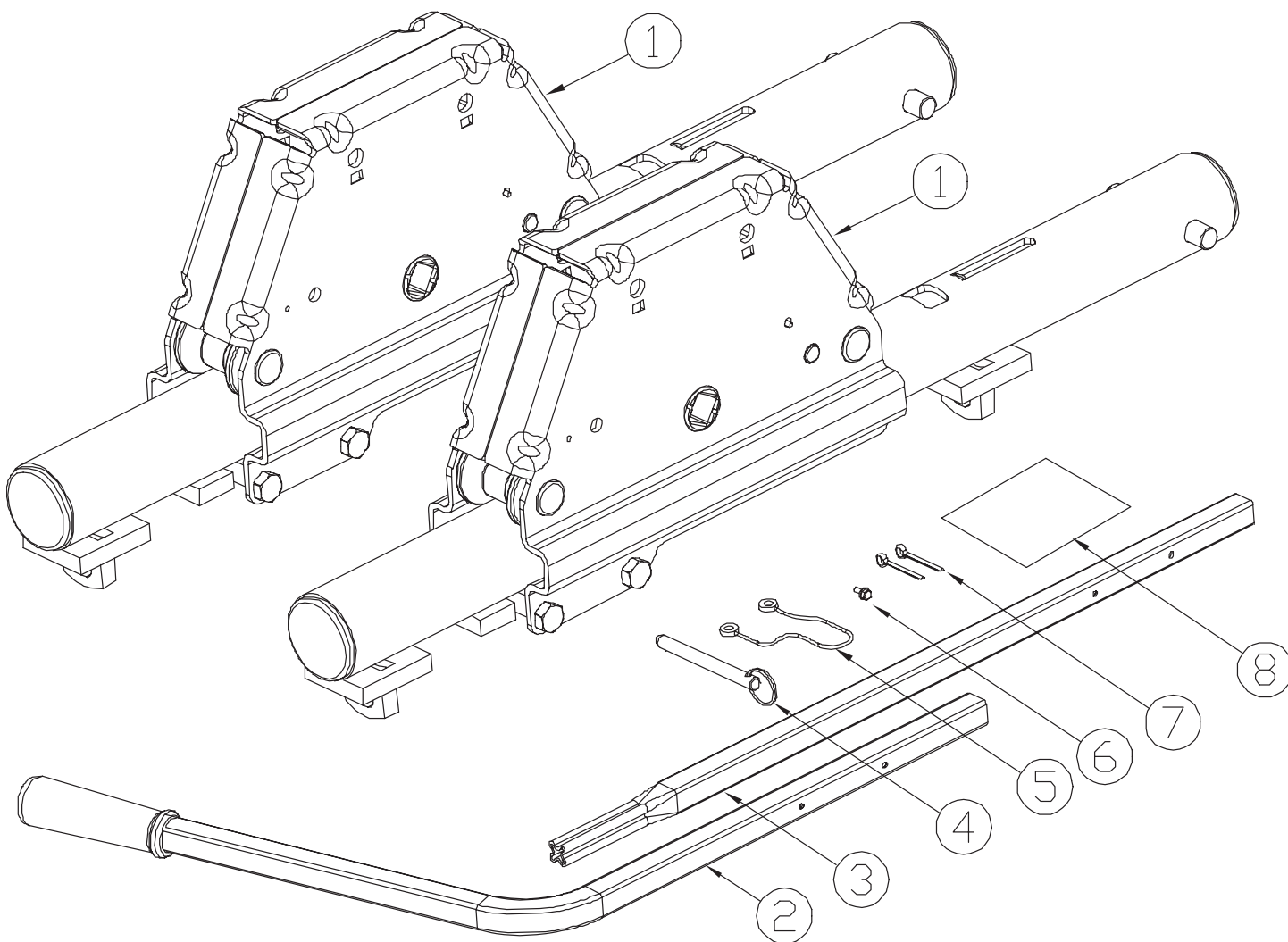
Exécutez toujours un test de poussée et de traction avant de remorquer pour assurer l'engagement correcte du verrouillage.

Le dégagement de tournage est réduit avec un camion de boîte courte. Cela peut aboutir à la remorque frappant la cabine du camion. Même avec des rails de glissement dans la position manoeuvrante, contrôlez toujours le dégagement entre la cabine du camion et la remorque pendant les tournages. Manquer de faire ainsi pourrait aboutir à des dommages de propriété significatifs. C'est la responsabilité de l'utilisateur d'assurer le dégagement de la cabine.

Ne remorquez jamais la remorque sur des voies rapides ou à la vitesse des grandes routes avec des rails de glissement dans la position manoeuvrante. Le remorquage de cette façon crée une charge excessive derrière l'axe arrière et peut affecter le manoeuvrement du véhicule.

Parts Identification	Qty	Outils requis
1. Rails de glissement	(2)	Pince à bec effilé, douille de 3/8 po., clé à cliquet
2. Poignée	(1)	
3. Tube connecteur	(1)	
4. Goupille de verrouillage	(1)	
5. Cordon de nylon	(1)	
6. Vis	(1)	
7. Goupille fendue	(2)	
8. Etiquette pour verrou des rails de glissement	(1)	

20K SLIDER



INSTALLER NOTE

If the round tube slider 50008 is to be used with an existing HIDDEN HITCH 20k 5th wheel part numbers 50018/50019/50016 a spacer kit 50006 will be required for assembly.

Do not try to assemble without these spacer plates as damage to the hitch will occur.

Spacer kit 50006 is included with the 20k 5th wheel/ slider package kit part #50086 only.

Trouble Shooting Tips

1) Unable to insert Lock Safety Pin

Hole in lock arm not aligned properly. Push handle down to lock position.

2) Unable to rotate handle to unlock position

Lock safety pin still in place. Remove lock safety pin.

Slider not in towing or manoeuvring position. Slider must be in towing position (FULL FORWARD) or manoeuvring position (FULL REARWARD) for handle to be rotated.

Lock system needs maintenance. Refer to Maintenance instructions in the manual. Apply grease to rotating parts.

3) Unable to slide to manoeuvring / towing position

Orientate truck / trailer to inline position and on level ground

Ensure trailer brakes are locked or have wheel chocks.

Bed rails are not square. Detach trailer and check squareness. Refer to slider installation manual.

Crossmember and slider housing not square. Shim at appropriate locations to square slider and 5th Wheel crossmember.

Close out bolts on bottom of Slider too tight. Loosen bolts to proper dimension. Refer to maintenance section of the manual.

Unit needs lubrication. Refer to maintenance section of the manual. Lubricate all moving parts.

** If unable to move Slider back to towing position while trailer is hitched, disconnect trailer, and manually slide the unit. Unlock Slider with handle, push Slider forward as far as possible, move handle back to lock position (forward or back). This will enable Slider to be pushed back to the towing position.

This is usually the result of insufficient lubrication on Slider lock parts. Refer to maintenance section of manual.

WARNING

Your 5th Wheel Slider has many internal moving parts. Failure to maintain your Slider may cause serious injury or death

Ennuyer Tirer des Pointes

1) Incapable d'insérer la goupille de sécurité de serrure.

Le trou dans le bras de serrure est pas enligner correctement: Abaissez la poignée ans la position de serrure.

2) Incapable de tourner la poignée afin de la debarrer

La goupille de security de serrure est encore en place. Enlevez la goupille de security de serrure.

Le Glisseur est pas en positon de remorquage ou en position pour manoeuvrer. Le Glisseur doit être dans la position de remorquage (complètement vers l'avant) ou doit être en position pour manoeuvrer (complètement vers l'arrière) afin que la poignée faisse rotation.

Le système a besoin d'entretien. Référez-vous aux instructions d'entretien dans le manuel.
Appliquez de la graisse aux pièces en rotation.

3) Incapable de glisser pour manoeuvrer / position de remorquage

Assurez que le camion / remorque soit en position aligner et sur un terrain niveau.

Assurez que les freins de la remorque soit verouillés ou avoir des blocks derrière les pneus de la remorque.

Les rails de glissement dans la boîte du camion ne sont pas à angle droit. D'étacher la remorque et vérifiez l'espacement de les rails de glissement. Référez-vous aux instructions d'installation du Glisseur.

Le membre transversaux et le logement de glisseur ne sont pas à angle droit. Espacez-le à l'endroit approprié afin de bien aligner le membre transversaux avec le Glisseur.

Les boulons situé en dessous du Glisseur sont trop serrer. Desserrez les boulons aux dimensions appropriée. Référez-vous à la section d'entretien du manuel.

Le Glisseur a besoin de lubrification. Référez-vous à la section du manuel : Lubrifier toutes pièces en movement.

****** Si vous être incapable de remettre le Glisseur en positon de remorquage pendant que la remorque est atteler, déconnecter la remorque et glisser le Glisseur manuellement. Debarrer le Glisseur à l'aide de la poignée, poussez le Glisseur vers l'avant le plus loin possible, remettre la poignée à la position verouillée (Vers l'avant ou l'arrière). Ceci permettra au Glisseur d'être poussé de nouveau à la position de remorquage

Ceci arrive lorsqu'il y a un manque de lubrification sur les pièces de serrures du Glisseur. Référez-vous à la section d'entretien dans le manuel.

AVERTISSEMENTS

Votre Glisseur consist de plusieurs pièces en movement internes. Le manque de maintenir votre Glisseur peut causer des dommages sérieux ou la mort.