

INSTALLATION INSTRUCTIONS

7-WAY VEHICLE PREP KIT

NÉCESSAIRE DE PRÉPARATION DU VÉHICULE – CONNEXION 7 VOIES

KIT DE PRÉPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE 7 VÍAS

Approximate Install Time: 120 minutes
Durée approx. de l'installation : 120 min.
Tiempo aproximado de instalación: 120 min



www.tekonsha.com

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

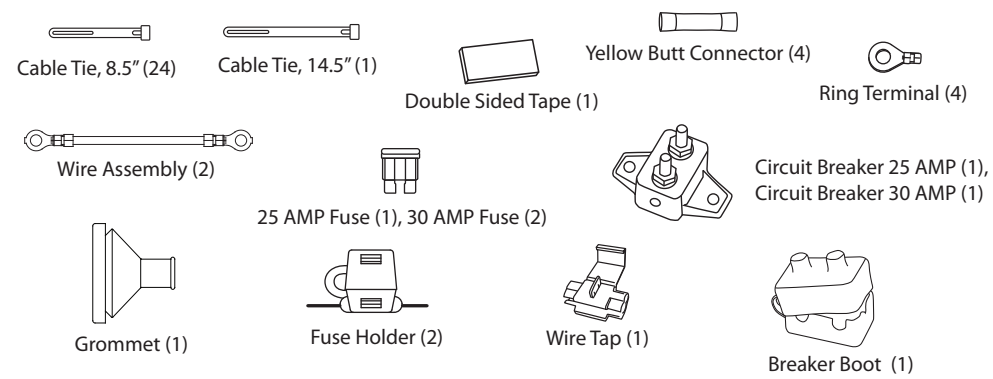
LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

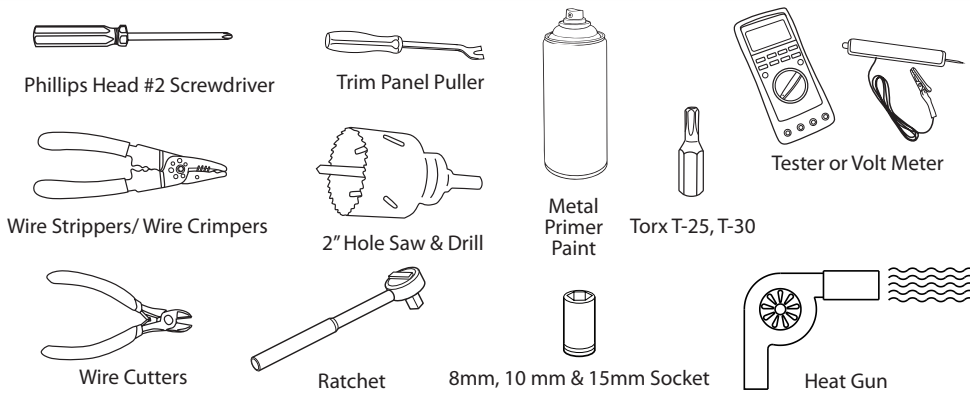
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

HARDWARE OVERVIEW:



REQUIRED TOOLS :



WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed:
• Max. stop/turn/backup light: 2 per side (4.2 amps)
• Max. tail lights: (7.5 amps)
• Max. 7 Way 12 Volt +: (30 amps)
Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

AVERTISSEMENT

La surcharge du circuit peut provoquer des incendies. NE PAS excéder:
• Feux de freinage/direction/marche arrière (max.) : 2 par côté (4,2 A)
• Feux arrière (max.) : (7,5 A)
• Connecteur 7 voies 12 volts (max.) : (30 A)
Consulter le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour plus de renseignements.

ADVERTENCIA

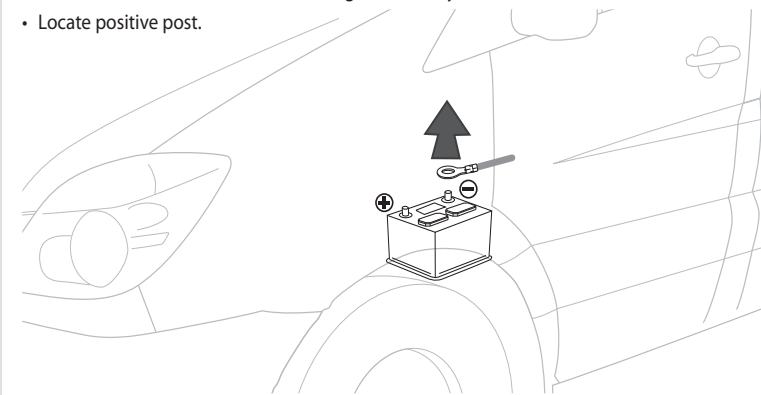
Sobrecargar el circuito puede provocar incendio. NO exceda:
• Máx. luz de freno/giro/reversa: 2 por lado (4.2 amps)
• Máx. Luces traseras: (7.5 amps)
• Máx. 7 salidas 12 voltios + (30 amps)
Lea el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.

ENGLISH

PREP VEHICLE:

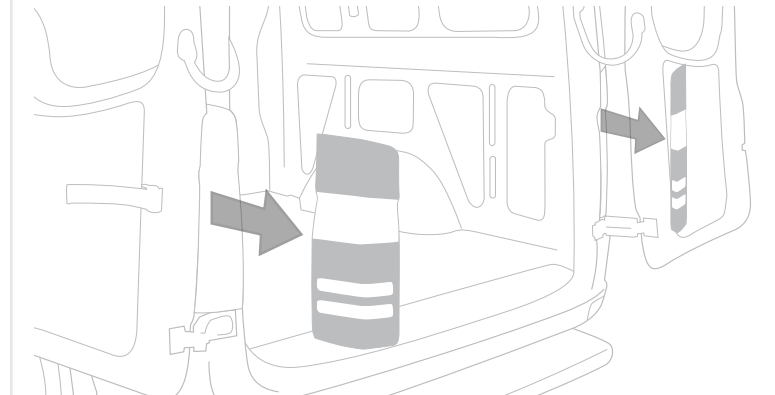
BATTERY

- Access vehicle battery by removing metal plate under driver's side floor mats.
- Disconnect and isolate the vehicle's negative battery terminal.
- Locate positive post.



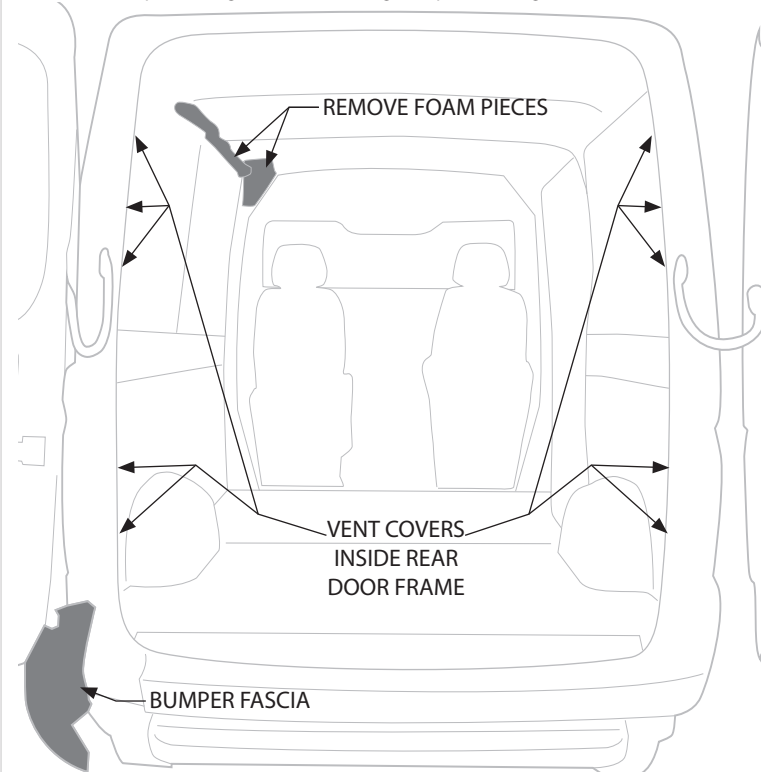
TAIL LIGHTS

- Open rear door's, using Philips remove rear combination lights and set aside. Push vehicle connector through gasketed hole into rear cargo area pillar.

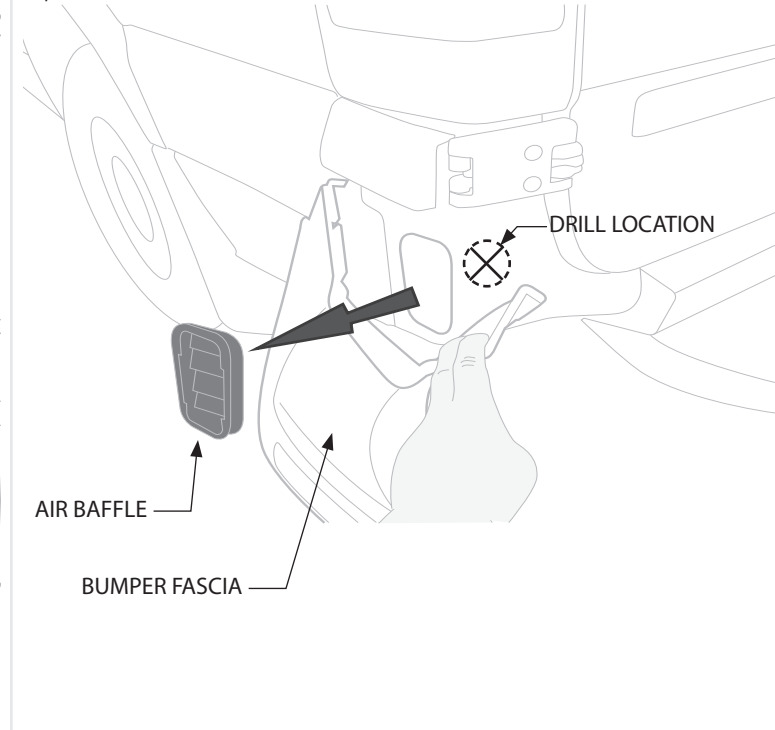


FASCIA & TRIM

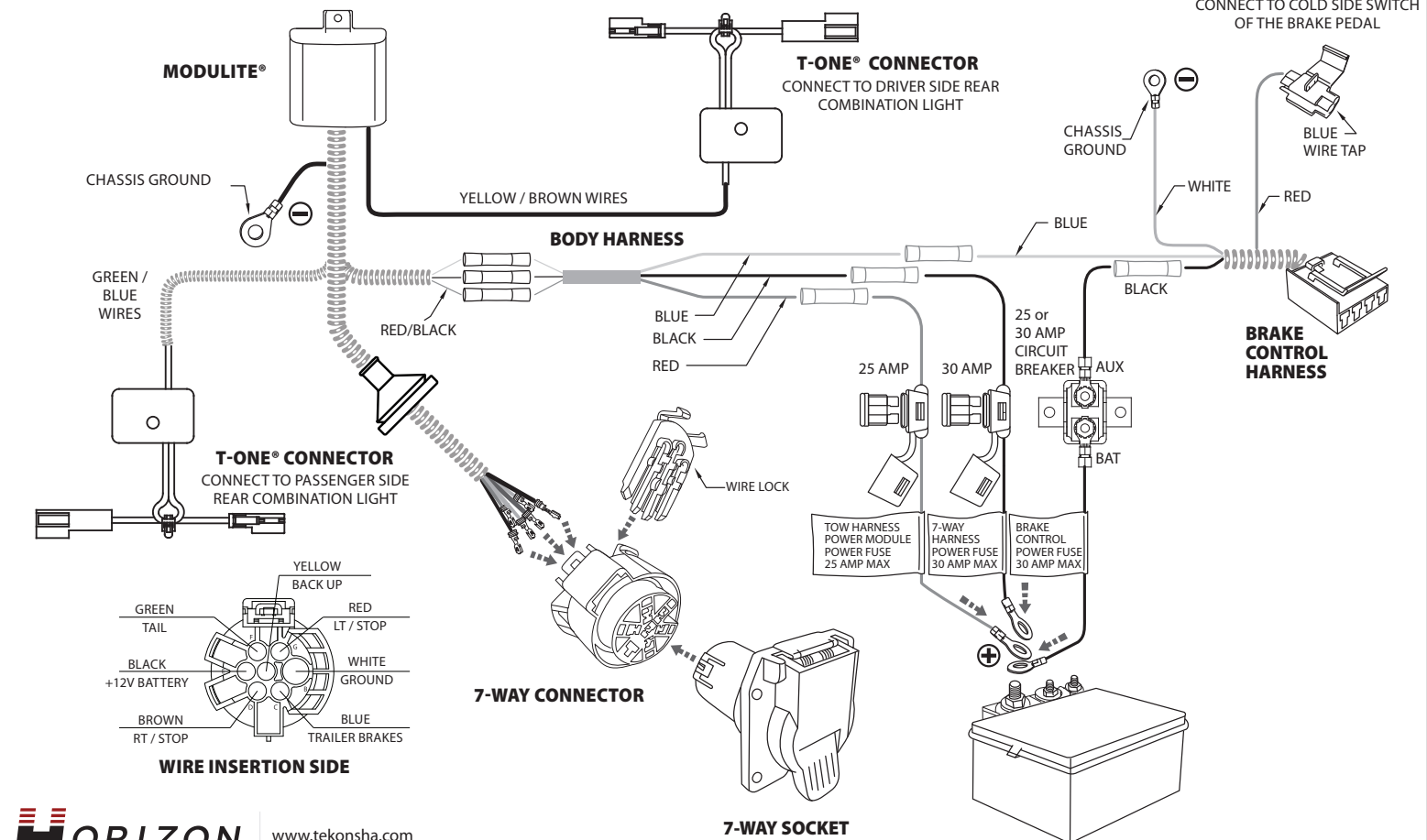
- Using trim panel puller and Torx bit, remove driver's side of bumper fascia and air baffle below.
- Remove snap-in air vent covers on left and right vertical columns inside cargo area.
- Remove trim piece along driver's side ceiling to expose existing wires.



- Partially remove foam corner piece behind driver's head rest to create space to run wires behind foam.
- Remove interior trim piece behind driver's side door.
- Drill hole using hole saw at bottom of bumper on driver's side. Be sure to avoid drilling through additional materials beyond the intended hole. Deburr and coat bare metal with primer.

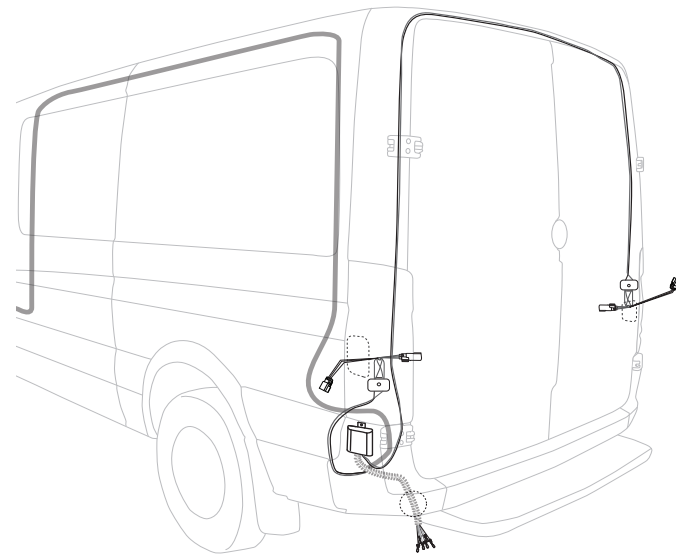


WIRING DETAIL



T-ONE® CONNECTOR ENDS AND MODULITE®:

- Beginning on drivers side, route T-One® Connector end with Yellow wire up into tail light hole.
- Connect the T-One® Connector end, with the yellow wire, to the vehicle wiring connector and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connector is fully inserted with locking tabs in place.
- Route chassis ground ring terminal to existing vehicle chassis ground point. Mount ring terminal.
- Secure loose wires near ModuLite® and mount ModuLite® box with supplied double sided tape and/or cable tie.
- Route T-One® Connector end, with the green wire above door in cargo area to passenger side access point and down into the rear cargo area.
- Connect the T-One® Connector end to the rear combination light. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connector is fully inserted with locking tabs in place. Replace rear combination lights.

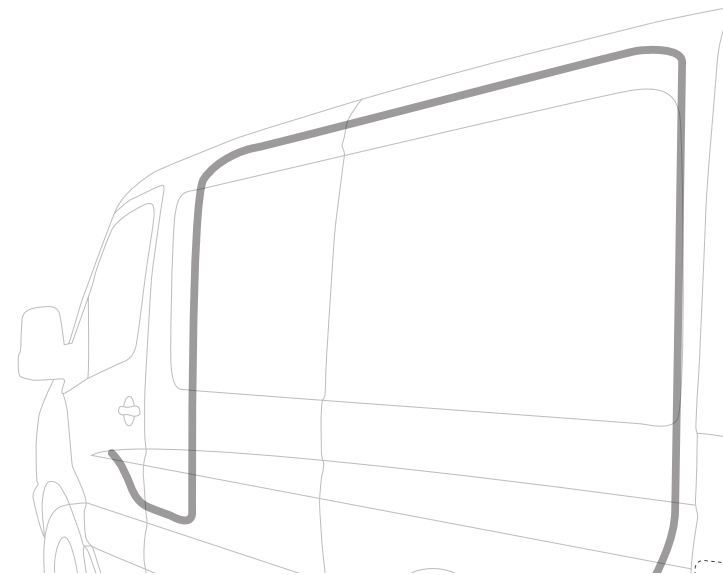


BODY HARNESS:

- Beginning on driver's side, route body harness with jacketed red/black/blue wires to the front of the vehicle. Route harness behind plastic and foam trim pieces along ceiling. Then following existing wires route, to battery under driver's feet.

⚠ WARNING Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

- Route body harness' Black wire to vehicle's positive post underneath floor. Using 30 amp fuse holder (7-Way), butt connector, and ring terminal, connect to battery.
- Route Red wire to vehicle's positive post underneath floor. Using 25 amp fuse holder (Tow Harness), butt connector and ring terminal, connect to battery.



BRAKE CONTROL HARNESS:

- Determine a suitable mounting point on the tow vehicle for the Electric Brake Control Harness.

Note: Brake Control not included. Brake Control Harness designed to work with Tekonsha® Brake Controls such as: 90195, 90885 or 90160. Go to www.tekonsha.com for more details or where to buy.

- Route the Brake Control Harness' white wire to existing vehicle chassis ground point. Using provided ring terminal, mount.
- Route the Brake Control Harness' Black wire to vehicle's positive post underneath floor. Use 30 amp circuit breaker (Brake Control), butt connector, and wire assembly.

⚠ CAUTION When towing trailers with one to three axles, use the included 20 amp circuit breaker.

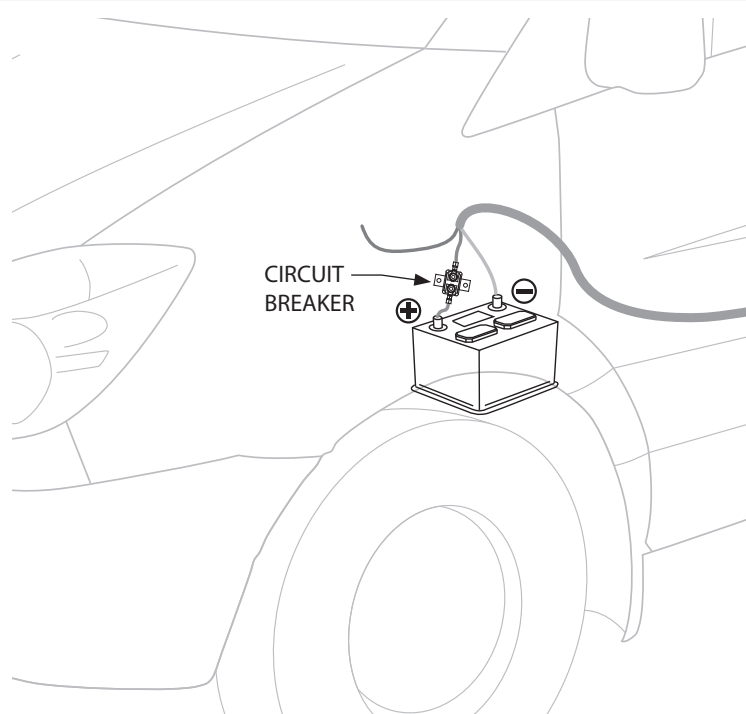
- Route Blue wire (Electric Brake Output) to Body Harness Blue wire. Using butt connector, connect blue wires.

- When using a volt meter or circuit tester, carefully probe one wire at a time.

⚠ CAUTION Do not probe across two wires or across vehicle structure.

⚠ CAUTION When splicing use appropriate gauge wire splices. Provided blue tap are for 16-18 gauge wire only.

- Secure the brake harness connector near desired Brake control mounting location.



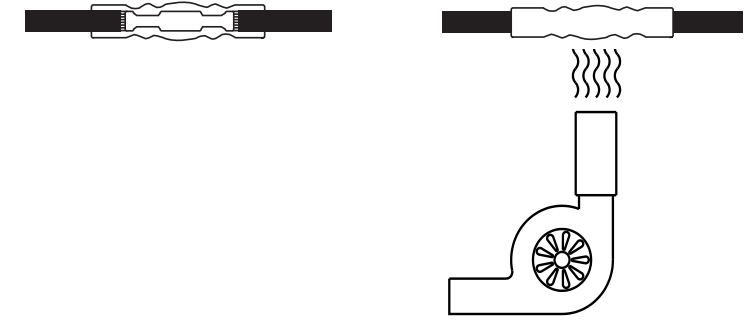
7-WAY HARNESS:

- Determine 7-Way mounting location.
- Route the 7-Way Harness containing the 7 wires behind rear bumper fascia and over bumper support bracket, towards the Mounting location.

- Using wire insertion detail, pin 7-Way Connector.
- Connect 7-Way connector and 7-Way socket. Mount 7-Way (Bracket not included).

COMPLETION:

- Test and verify installation with a test light or trailer once installed.
- Secure harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling. Be careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
- Apply heat directly to butt connectors, working from the center out to the edges, using a hot air gun or other source, until the tubing recovers and the adhesive flows. Allow to cool before inspecting splice and checking integrity.
- Replace all coverings, grommets or any other components that were removed for ease of installation. Some grommets will need to be altered to allow wires to pass through. Seal altered grommets with silicone.
- Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable.



TROUBLE SHOOTING GUIDE:

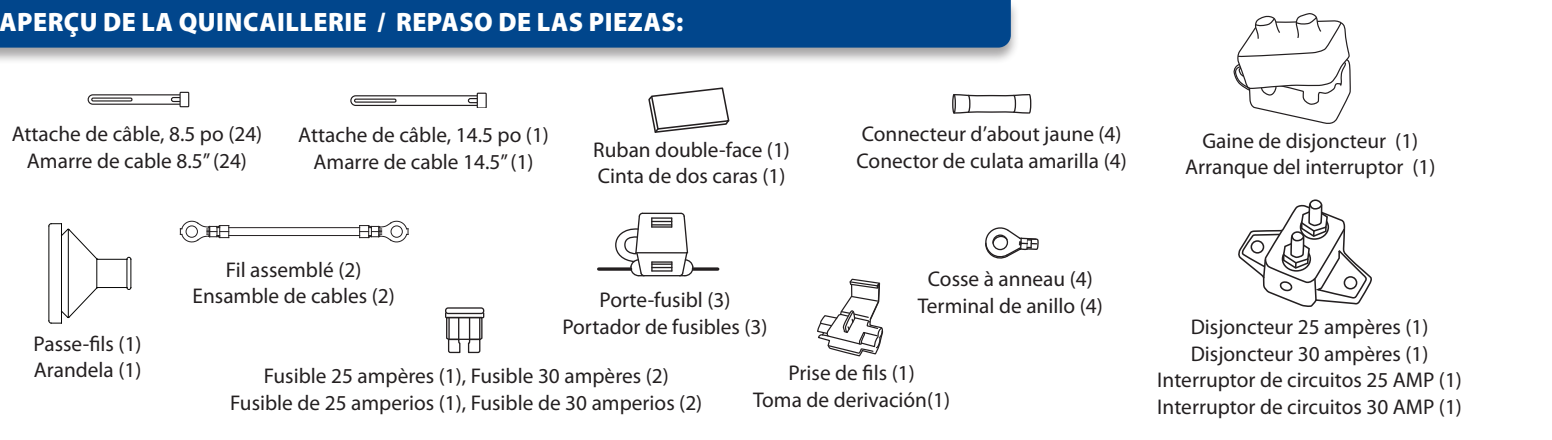
7-Way not functioning properly	Ensure T-One® Connector ends are fully inserted and locked in place. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.	Check chassis grounds. Ensure ring terminals are in full contact with vehicle's chassis. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.
No Power to 7-Way	Installation may have activated circuit protection. Start vehicle and turn all functions off: Tail (head lights), brake and turns. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.	Ensure 25 amp fuse is fully inserted into fuse holder. Fuse should have no breaks. Fuse holder connected properly to positive post of battery. Remove 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test. Ensure module is connected to B+. Using a tester or volt meter check for voltage on either side of the yellow butt connector near the module. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.

⚠ STILL HAVING TROUBLES?

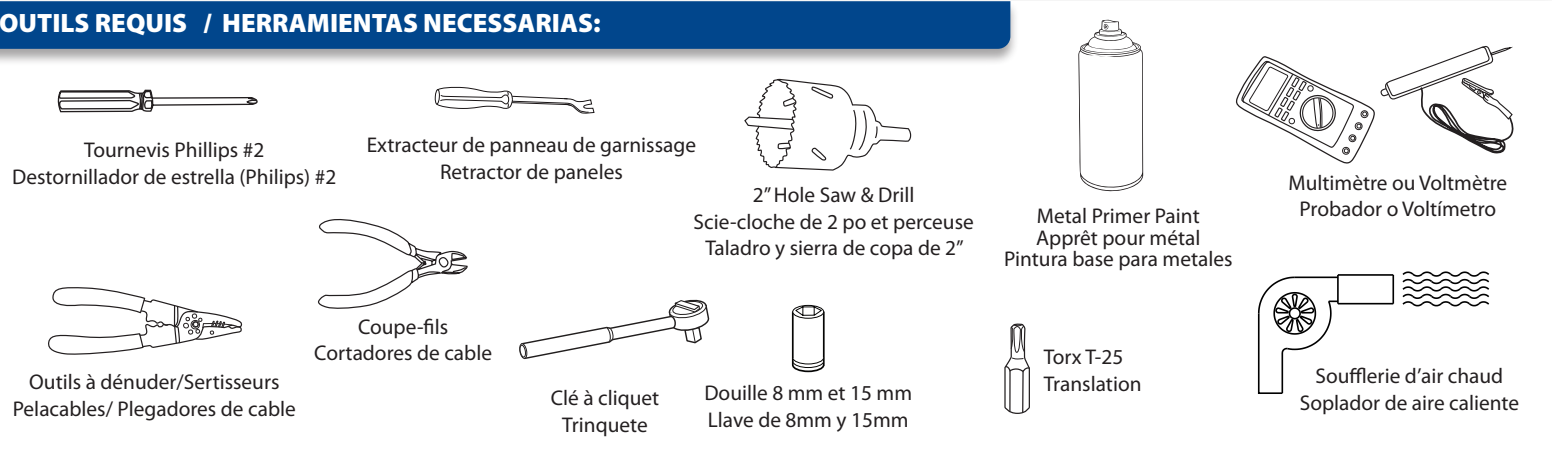
Contact a Tekonsha® approved installer for a professional installation! <http://www.tekonsha.com>
Just enter you zip code in Where to buy.



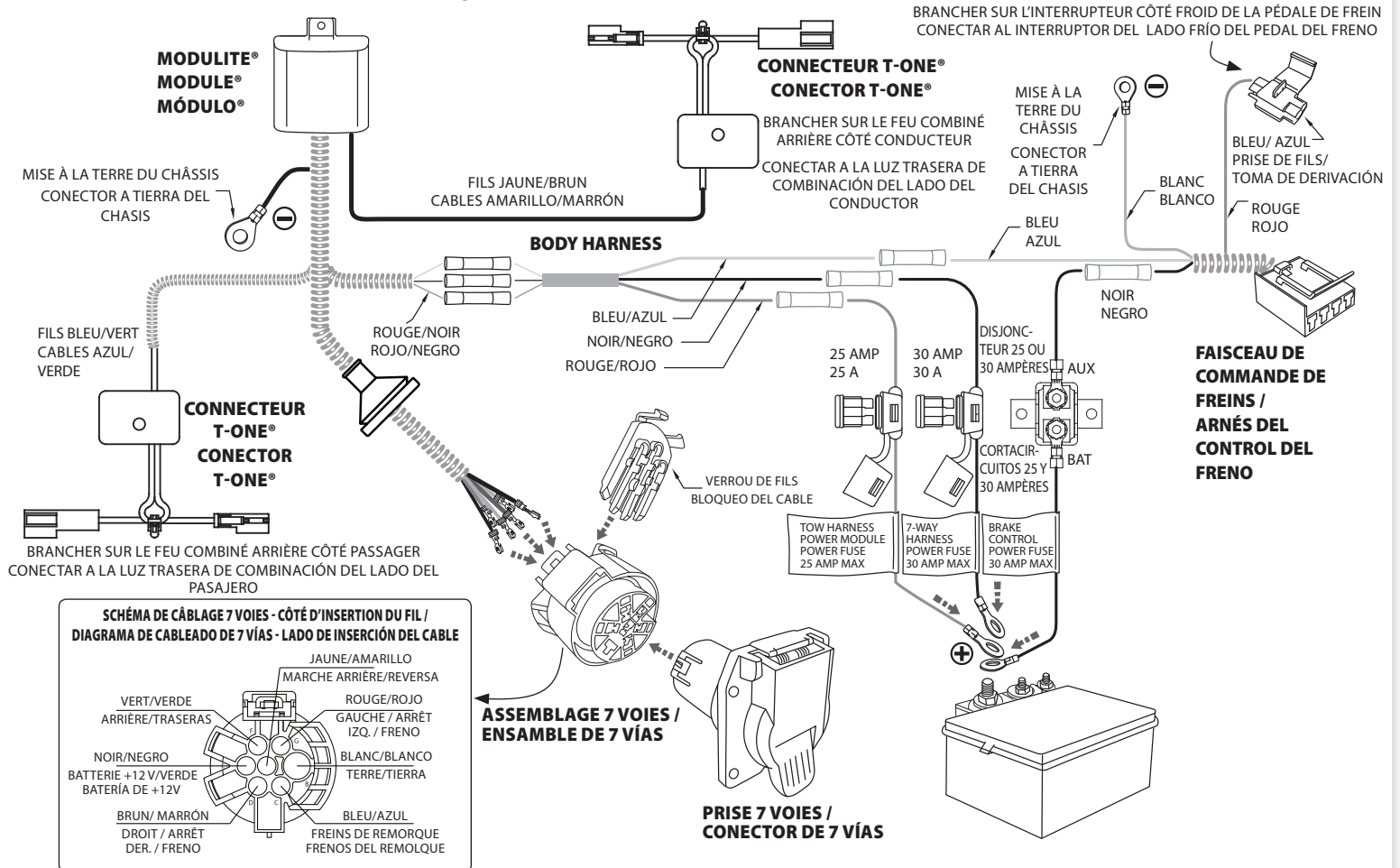
APERÇU DE LA QUINCAILLERIE / REPASO DE LAS PIEZAS:



OUTILS REQUIS / HERRAMIENTAS NECESARIAS:



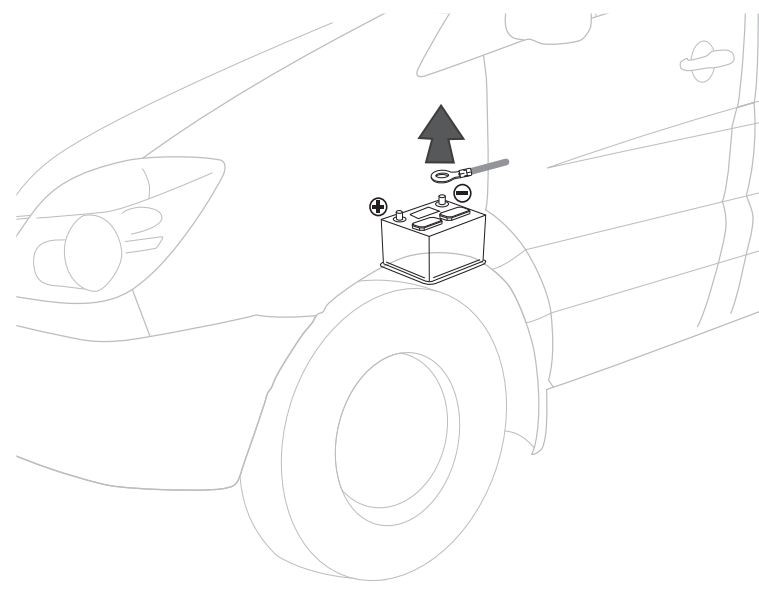
DÉTAILS DU CÂBLAGE / DETALLES DEL CABLEADO



PRÉPARER LE VÉHICULE :

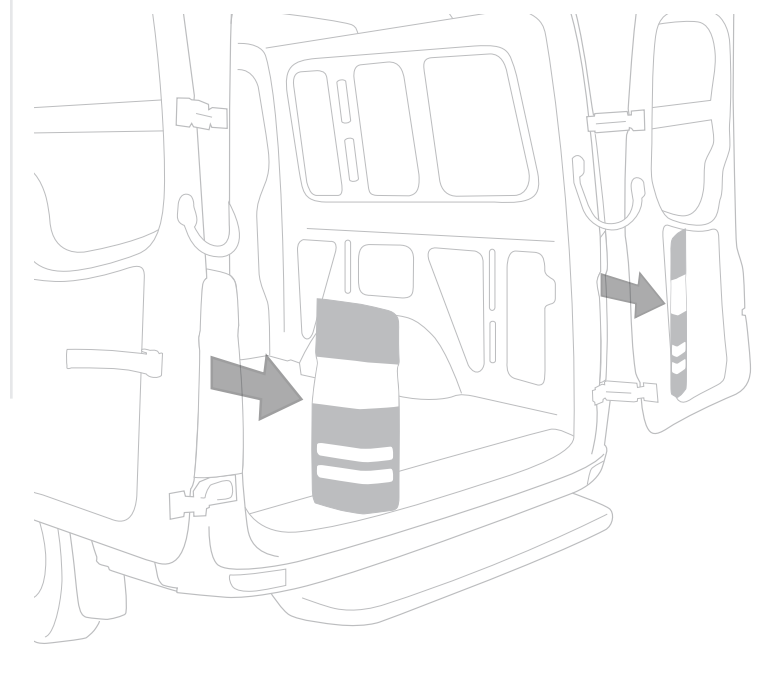
BATTERIE

- Accéder à la batterie du véhicule en enlevant la plaque métallique sous le tapis de plancher côté conducteur.
- Débrancher et isoler la borne négative de la batterie du véhicule.
- Repérer la borne positive.



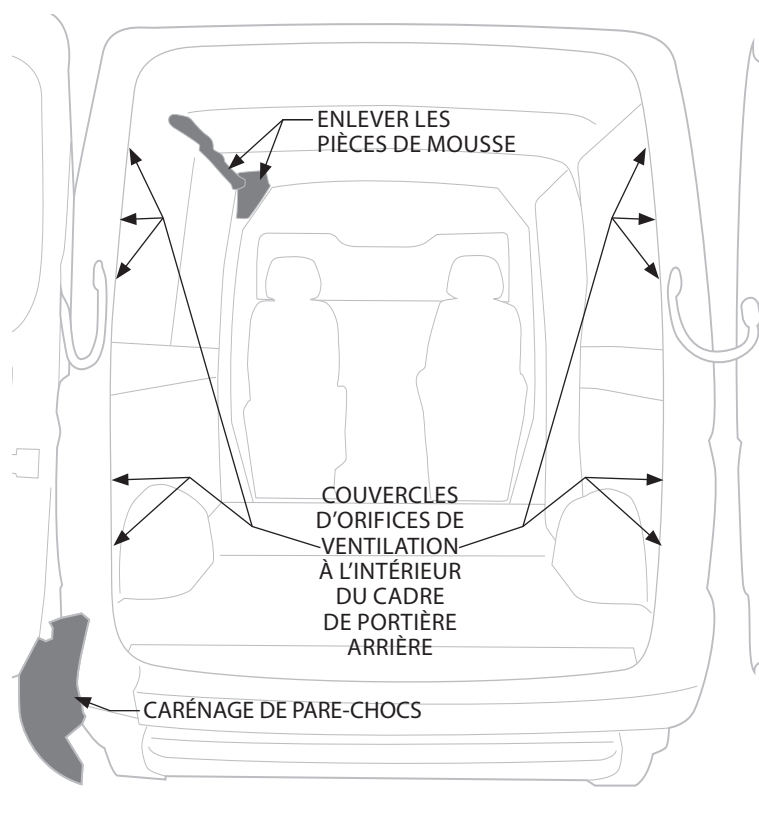
FEUX ARRIÈRE

- Ouvrir les portières arrière et à l'aide d'un tournevis à tête étoilée, enlever les feux combinés arrière et les mettre de côté. Pousser le connecteur du véhicule à travers le trou muni d'un joint d'étanchéité dans la colonne du compartiment bagages arrière.

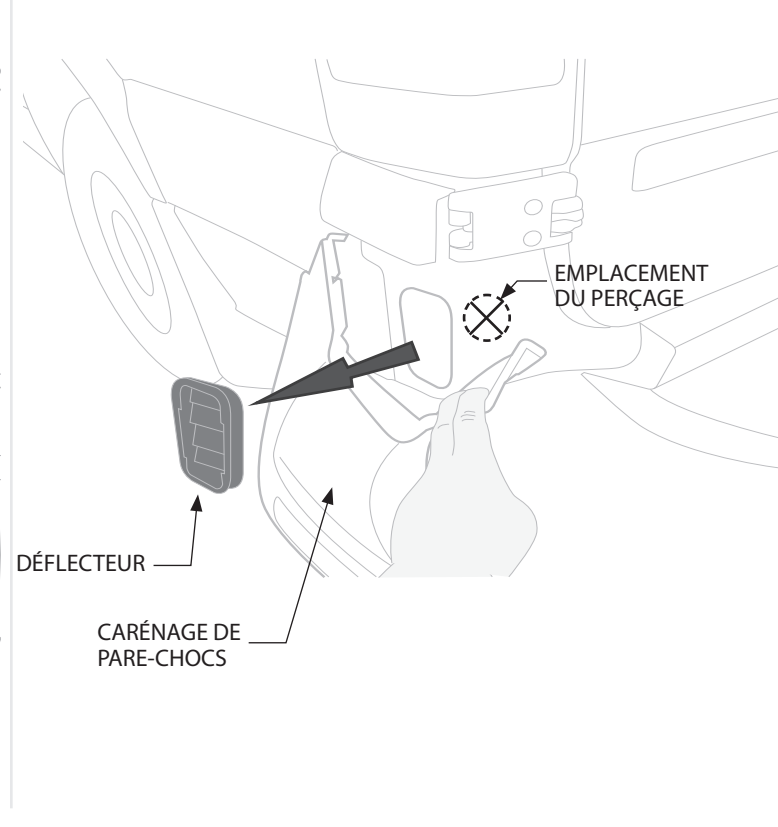


CARÉPAGE ET DÉCOUPAGE

- À l'aide d'un écarteur de panneau de garniture et d'un embout Torx, retirer le carénage de pare-chocs côté conducteur et le déflecteur dessous.
- Enlever les couvercles encliquetables des orifices de ventilation sur les colonnes verticales gauche et droite à l'intérieur du compartiment bagages.
- Enlever la pièce de garniture le long du plafond côté conducteur pour exposer les fils existants.

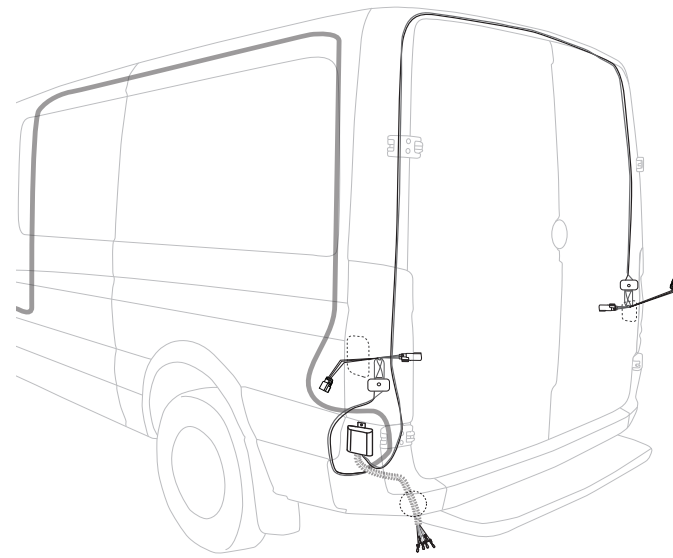


- Enlever partiellement la pièce de coin en mousse derrière l'appui-tête côté conducteur pour permettre le passage des fils derrière la mousse.
- Enlever la pièce de garniture intérieure derrière la porte côté conducteur.
- Percer un trou avec la scie-cloche dans le bas du pare-chocs côté conducteur. S'assurer de ne pas percer d'autres matières au-delà du trou à percer. Ébarber le métal nu et l'enduire d'un apprêt.



MODULITE® ET EXTRÉMITÉS DE CONNECTEURS EN « T » T-ONE®:

- En débutant du côté conducteur, acheminer l'extrémité du connecteur T-One® munie du fil jaune dans le trou du feu arrière.
- Connecter l'extrémité du connecteur T-One® munie du fil jaune dans le connecteur du câblage du véhicule, puis verrouiller en place. S'assurer que les connecteurs sont complètement insérés avec pattes de verrouillage en place, en veillant à ne pas endommager ces dernières.
- Acheminer la cosse à anneau du fil de terre du châssis jusqu'au point de fixation de la mise à la terre du châssis du véhicule. Fixer la cosse à anneau.
- Attacher les fils lâches près du ModuLite® et monter la boîte ModuLite® à l'aide du ruban double face fourni et/ou d'une attache de câble.
- Acheminer l'extrémité du connecteur T-One® munie du fil vert au-dessus de la portière du compartiment bagages jusqu'au point d'accès côté passager puis vers le bas dans le compartiment bagages arrière.
- Connecter l'extrémité du connecteur T-One® sur le feu combiné arrière. S'assurer que les connecteurs sont complètement insérés avec pattes de verrouillage en place, en veillant à ne pas endommager ces pattes. Replacer les feux combinés arrière.

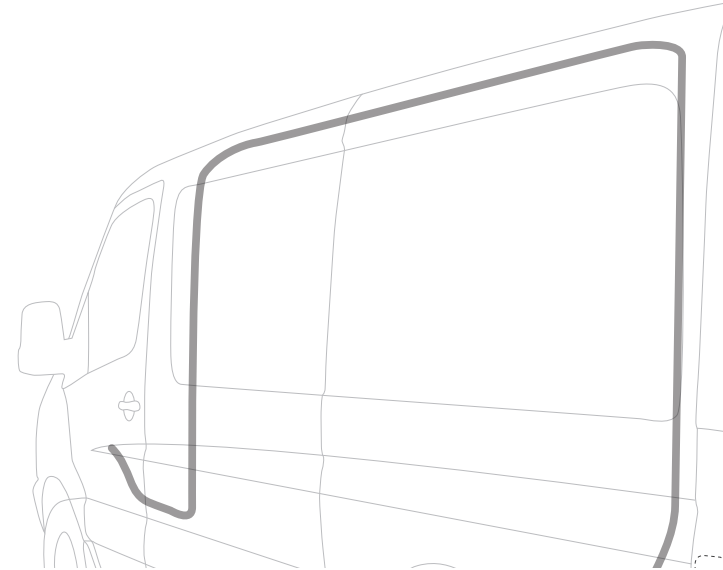


HARNAIS DU CORPS:

- En commençant par le conducteur, acheminer le faisceau de carrosserie muni des fils rouge/noir/bleu gainés jusqu'au devant du véhicule. Acheminer le faisceau derrière les pièces de garniture en plastique et en mousse le long du plafond. Puis suivre le cheminement des fils existants jusqu'à la batterie sous les pieds du conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT Acheminer le fil en veillant à éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir d'essence ou tout autre endroit susceptible de pincer ou endommager le fil.

- Acheminer le fil noir du faisceau de carrosserie jusqu'à la borne positive du véhicule sous le plancher. À l'aide d'un porte-fusible 30 ampères (7 voies), d'un manchon connecteur et d'une cosse à anneau, connecter à la batterie.
- Acheminer le fil rouge jusqu'à la borne positive du véhicule sous le plancher. À l'aide d'un porte-fusible 25 ampères (faisceau de remorque), d'un manchon connecteur et d'une cosse à anneau, connecter à la batterie.



FAISCEAU DE LA COMMANDE DE FREIN ÉLECTRIQUE :

- Repérer un endroit approprié sur le véhicule pour monter le faisceau de la commande de freins électriques.

Remarque : Commande de frein non incluse. Faisceau de fils compatible avec les commandes de frein Tekonsha telles que : 90195, 90885 ou 90160. Visiter www.tekonsha.com pour plus d'informations ou les points de vente.

- Acheminer le fil blanc du faisceau de la commande de frein jusqu'au point de fixation (existant) du fil de terre du châssis du véhicule. Fixer le fil à l'aide d'une cosse à anneau fournie.
- Acheminer le fil noir du faisceau de la commande de frein jusqu'à la borne positive du véhicule sous le plancher. Utiliser un disjoncteur 30 ampères (commande de frein), un connecteur d'about et le fil assemblé.

⚠ ATTENTION Lors du tirage d'une remorque dotée d'un à trois essieux, utiliser le disjoncteur de 20 ampères fourni.

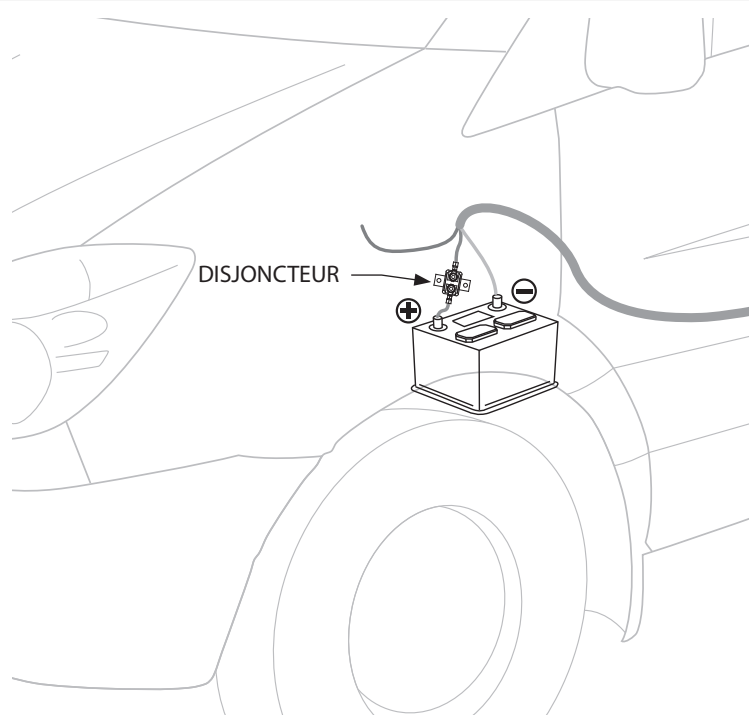
- Acheminer le fil bleu (sortie de frein électrique) jusqu'au fil bleu du faisceau de carrosserie. À l'aide d'un manchon connecteur, connecter les fils bleus.

- Lors de l'utilisation d'un multimètre, vérifier soigneusement un fil à la fois.

⚠ ATTENTION Ne pas appliquer de sonde en travers de deux fils ou d'un fil et la structure du véhicule.

⚠ ATTENTION Pour épisser les fils, utiliser des calibres correspondant aux fils. Les prises bleues fournies sont destinées aux fils de calibre 16-18 seulement.

- Fixer le connecteur du faisceau de frein près du point de montage de la commande de frein.



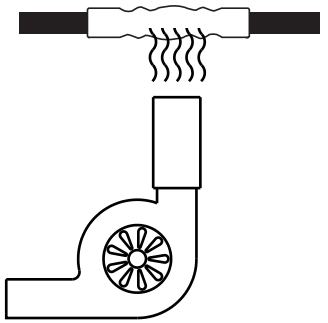
FAISCEAU DE FILS À 7 VOIES :

- Déterminer l'emplacement du montage du connecteur 7 voies.
- Acheminer le faisceau 7 voies (qui contient 7 fils) derrière le carénage du pare-chocs arrière et au-dessus du support de pare-chocs, vers le point de montage.

ACHÈVEMENT :

- Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.
- Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
- À l'aide d'un souffleur d'air chaud ou d'une autre source, appliquer la chaleur directement sur les manchons connecteurs, en procédant du centre vers les bords jusqu'à ce que le tube recouvre les fils et l'adhésif se liquéfie. Laisser refroidir avant d'inspecter l'épaisseur et vérifier la qualité.
- Replacer tous les recouvrements, les passe-fils ou tout autre composant enlevé pour faciliter l'installation. Certains passe-fils doivent être modifiés pour permettre le passage des fils. Sceller les passe-fils modifiés avec du silicone.
- Rebrancher le câble négatif (-) de la batterie du véhicule.

- À l'aide du dispositif d'insertion des fils, munir le connecteur 7 voies de broches.
- Brancher le connecteur 7 voies sur le réceptacle 7 voies. Monter la connexion 7 voies (support non inclus).



GUIDE DE DÉPANNAGE :

Le connecteur plat 7 voies ne fonctionne pas correctement

S'assurer que les extrémités du connecteur T-One® sont complètement insérées et verrouillées en place. Retirer le fusible 25 ampères du module d'alimentation du faisceau de remorque durant 10 secondes et répéter le test.

Vérifier la mise à la masse du châssis. S'assurer que la cosse à anneau est pleinement en contact avec le métal nu du châssis du véhicule. Retirer 15 ampères Harnais de remorque Module de puissance fusible pendant 10 secondes et répéter le test.

No hay corriente hacia el conector plano de 7 vías

L'installation peut avoir activé la protection de circuit. Démarrer le véhicule et tourner toutes les fonctions off: Tail (de phares), les freins et les virages. Retirer 15 ampères Harnais de remorque Module de puissance fusible pendant 10 secondes et répéter le test.

S'assurer que le fusible 15 ampères est totalement inséré dans le porte-fusible. Le fusible ne doit présenter aucune cassure. Le porte-fusible doit être connecté correctement à la borne positive de la batterie. Retirer le fusible 15 ampères pendant 10 secondes et répéter le test. S'assurer que le module est connecté sur B+. Utiliser un multimètre ou un voltmètre pour mesurer le courant sur l'un ou l'autre des côtés du manchon connecteur jaune près du module. Retirer le fusible 15 ampères pendant 10 secondes et répéter le test.

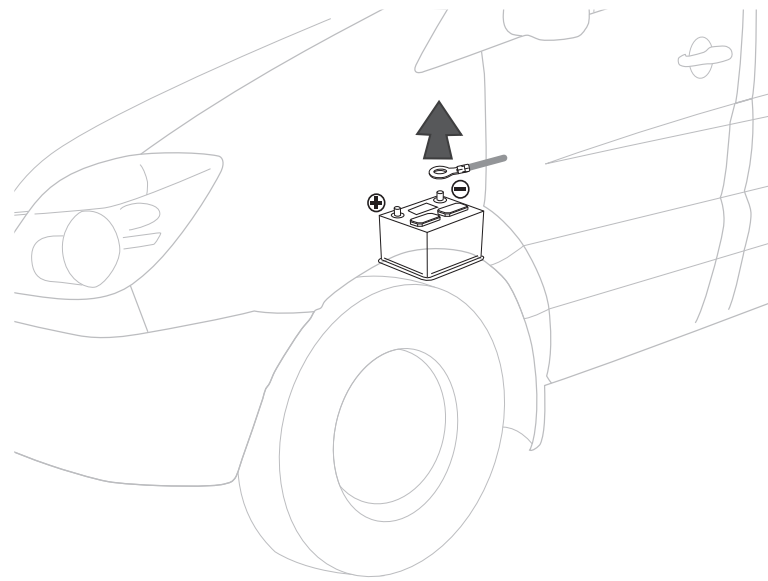
ENCORE DES TROUBLES?



PREPARAR EL VEHÍCULO:

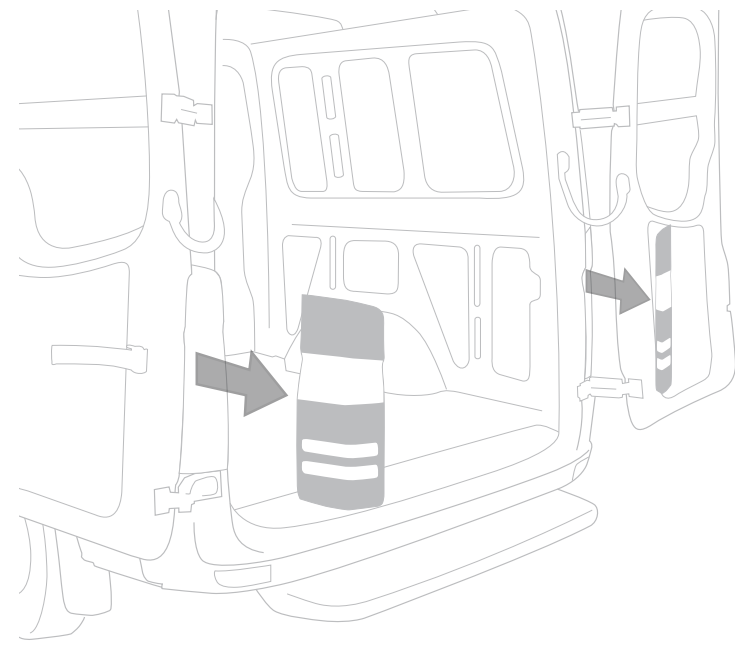
BATERÍA

- Acceda a la batería del vehículo al retirar la placa metálica debajo de las alfombrillas del lado del conductor.
- Desconectar y aislar el terminal negativo de la batería del vehículo.
- Localice el borne positivo.



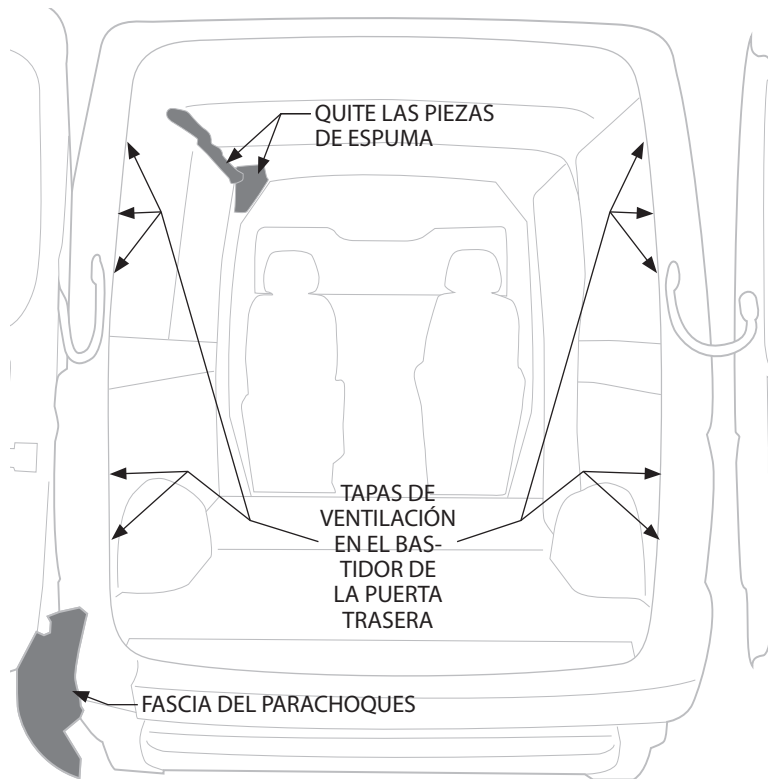
LUCES TRASERAS

- Abra la puerta trasera con un destornillador de estrella (Philips) para quitar las luces traseras de combinación y colóquelas a un lado. Empuje el conector del vehículo a través del orificio con empaque hacia el pilar del área de carga trasera.

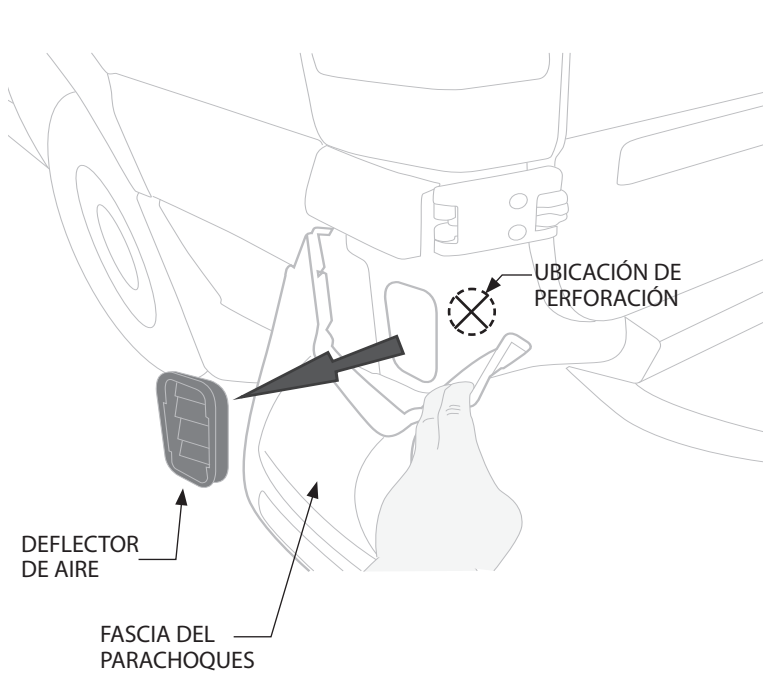


FASCIA Y MOLDURA

- Usando el extractor de paneles de moldura y la broca Torx, retire la fascia del parachoques del lado del conductor y el deflector de aire en la parte de abajo.
- Retire las tapas de ventilación a presión en las columnas verticales izquierda y derecha dentro del área de carga.
- Retire la pieza de moldura a lo largo del techo del lado del conductor para exponer los cables existentes.

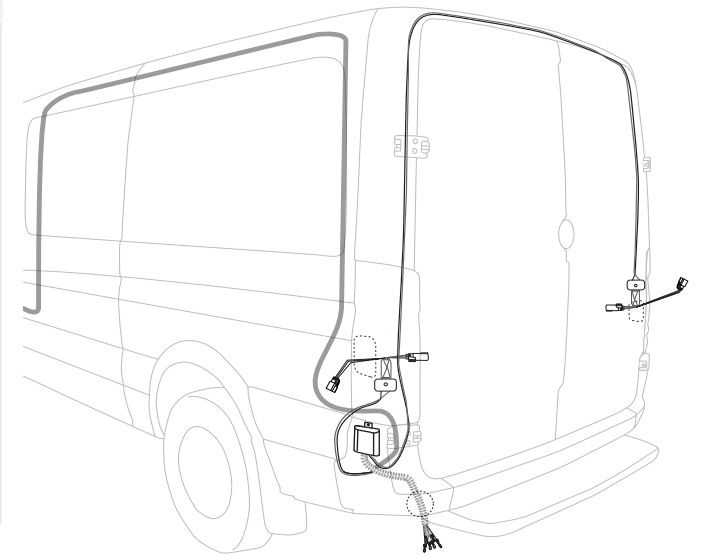


- Retirar parcialmente la pieza esquinera de espuma que se encuentra detrás del reposacabezas del conductor para crear espacio para pasar los cables detrás de la espuma.
- Retire la pieza de moldura interior detrás de la puerta lateral del conductor.
- Percer un trou avec la scie-cloche dans le bas du pare-chocs côté conducteur. S'assurer de Taladre un orificio usando la sierra de copa en la parte inferior del parachoques en el lado del conductor. Asegúrese de evitar perforar a través de materiales adicionales más allá del orificio previsto. Elimine las rebabas y pintar el metal descubierto con pintura base.



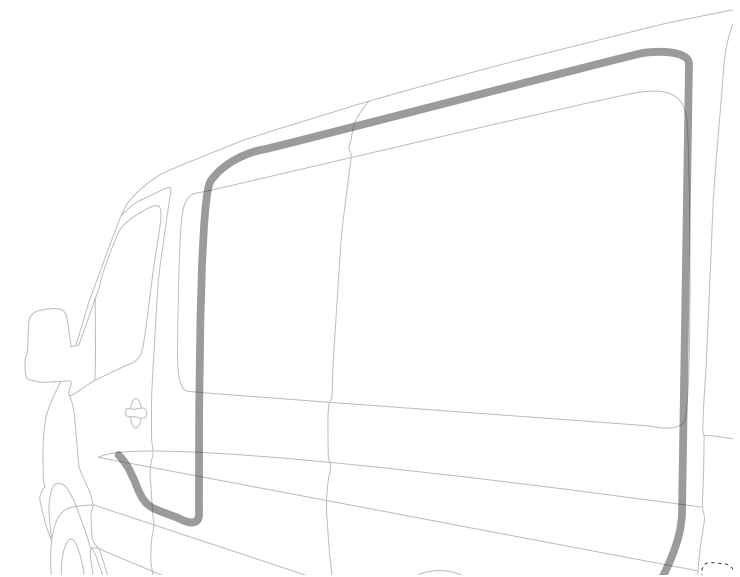
MODULITE® ET EXTRÉMITÉS DE CONNECTEURS EN « T » T-ONE®:

- En débutant du côté conducteur, acheminer l'extrémité du connecteur T-One® munie du fil jaune dans le trou du feu arrière.
- Connecter l'extrémité du connecteur T-One® munie du fil jaune dans le connecteur du câblage du véhicule, puis verrouiller en place. S'assurer que les connecteurs sont complètement insérés avec pattes de verrouillage en place, en veillant à ne pas endommager ces dernières.
- Diriger el terminal de anillo a tierra del chasis hacia el punto de conexión a tierra existente del chasis del vehículo. Instalar el terminal de anillo.
- Attacher les fils lâches près du ModuLite® et monter la boîte ModuLite® à l'aide du ruban double face fourni et/ou d'une attache de câble.
- Acheminer l'extrémité du connecteur T-One® munie du fil vert au-dessus de la portière du compartiment bagages jusqu'au point d'accès côté passager puis vers le bas dans le compartiment bagages arrière.
- Connecter l'extrémité du connecteur T-One® sur le feu combiné arrière. S'assurer que les connecteurs sont complètement insérés avec pattes de verrouillage en place, en veillant à ne pas endommager ces pattes. Replacer les feux combinés arrière.



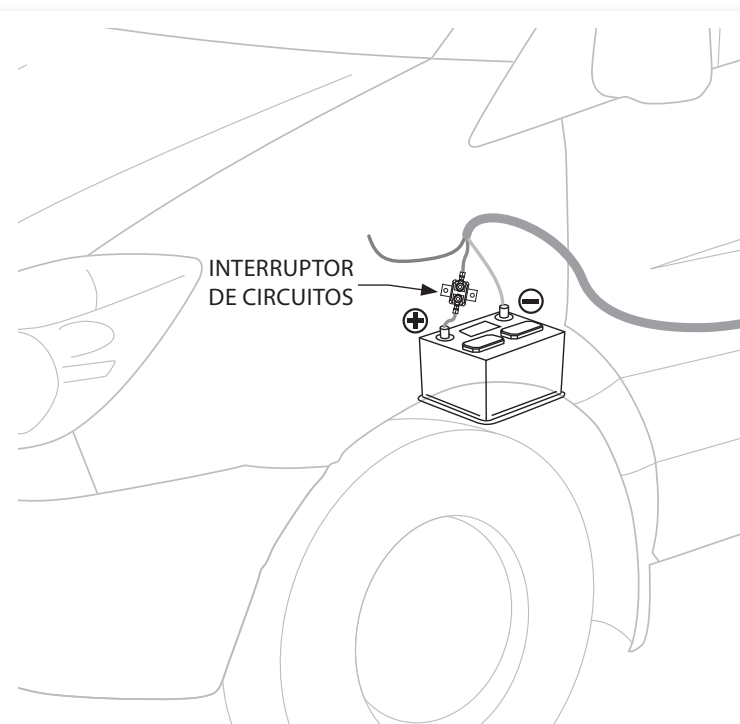
ARNÉS PARA EL CUERPO:

- Comenzando en el lado del conductor, dirija el arnés de la carrocería con los cables rojo/negro/azul recubiertos hacia el frente del vehículo. Dirija el arnés detrás de las piezas de moldura de plástico y espuma a lo largo del techo. Luego siguiendo la ruta de los cables existentes, hacia la batería debajo los pies del conductor.
- ⚠ **ADVERTENCIA** Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pelizcar o romper el cable.
- Acheminer le fil noir du faisceau de carrosserie jusqu'à la borne positive du véhicule sous le plancher. Utilizando un portafusible de 30 amperios (conector de 7 vías), un conector de tope y un terminal de anillo, conectar a la batería.
- Dirija el cable rojo hacia el borne positivo del vehículo debajo del piso. Utilizando un portafusible de 25 amperios (arnés de remolque), un conector de tope y un terminal de anillo, conecte a la batería.



ARNÉS DEL CONTROL DEL FRENO:

- Determine un punto de montaje adecuado en el vehículo remolcador para el arnés del control del freno eléctrico.
- Nota: Control del freno no incluido. El arnés del control del freno está diseñado para funcionar con los controles de frenos de Tekonsha, tales como: 90195, 90885 o 90160. Visite www.tekonsha.com para más detalles o dónde comprar.
- Dirigir el cable blanco del arnés del control del freno hacia el punto de conexión a tierra del chasis del vehículo existente. Instalar usando el terminal de anillo proporcionado.
- Acheminer le fil noir du faisceau de la commande de frein jusqu'à la borne positive du véhicule sous le plancher. Utiliser un disjoncteur 30 ampères (commande de frein), un connecteur d'about et le fil assemblé.
- ⚠ **ATENCIÓN** Lors du tirage d'une remorque dotée d'un à trois essieux, utiliser le disjoncteur de 20 ampères fourni.
- Dirigir el cable azul (salida del freno eléctrico) hacia el cable azul del arnés de la carrocería. Usando el conector de tope, conectar los cables azules.
- When using a volt meter or circuit tester, carefully probe one wire at a time.
- ⚠ **ATENCIÓN** No haga pruebas a través de dos cables o a través de la estructura del vehículo.
- ⚠ **ATENCIÓN** Para empalmes, use los empalmes para cables de calibre apropiado. Las tomas azules que se proporcionan son únicamente para cable de calibre 16-18.
- Asegurar el conector del arnés del freno cerca de la ubicación deseada de montaje del control del freno.



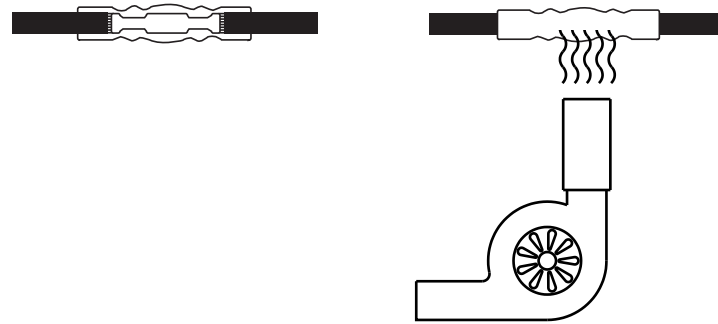
ARNÉS DE 7 VÍAS:

- Determine la ubicación de montaje del conector de 7 salidas.
- Dirigir el arnés de 7 vías que contiene los 7 cables detrás de la fascia del parachoques trasero y por encima del parachoques, hacia el lugar de instalación.

- Usando el detalle de inserción del cable, conectar el conector de 7 vías.
- Conectar el conector de 7 vías y el cubo de 7 vías. Instalar el conector de 7 vías (soporte no incluido).

FINALIZACIÓN:

- Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.
- Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
- Aplicar calor directamente a los conectores de tope, a partir del centro hacia los bordes, con una pistola de aire caliente u otra fuente, hasta que el tubo se recupere y el adhesivo fluya. Dejar enfriar antes de inspeccionar el empalme y verificar la integridad.
- Volver a colocar todas las cubiertas, pasacables o cualquier otro componente que se haya eliminado para facilitar la instalación. Algunos pasacables tendrán que alterarse para permitir que los cables pasen. Sellar los pasacables modificados con silicona.
- Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería del vehículo.



GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS:

El conector plano de 7 vías no funciona correctamente	Asegúrese de que los extremos del conector T-One® estén completamente insertados y bloqueados en su lugar. Retire el fusible de 25 amperios del módulo eléctrico del arnés de remolque durante 10 segundos y repita la prueba.	Verificar la conexión a tierra del chasis. Asegurar que el terminal de anillo esté en pleno contacto con el metal descubierto del chasis del vehículo. Retire Tow Harness Módulo de potencia del fusible de 15 amperios durante 10 segundos y repita la prueba.
No hay corriente hacia el conector plano de 7 vías	La instalación podría haber activado la protección del circuito. Comience vehículo y encender todas las funciones de: Cola (faros), freno y giros. Retire Tow Harness Módulo de potencia del fusible de 15 amperios durante 10 segundos y repita la prueba.	Verificar que el fusible de 15 amperios esté completamente insertado en el portafusibles. El fusible no debería tener interrupciones. El portafusibles correctamente conectado al borne positivo de la batería. Retirar el fusible de 15 amperios durante 10 segundos y repetir la prueba. Verificar que el módulo esté conectado a B+. Usar un medidor de voltaje o volímetro para verificar el voltaje en cualquier lado del conector de tope amarillo, cerca del módulo. Retirar el fusible de 15 amperios durante 10 segundos y repetir la prueba.

TIENE TODAVÍA PROBLEMAS?

Póngase en contacto con un instalador Tekonsha® aprobado para una instalación profesional!
<http://www.tekonsha.com> Sólo tienes que introducir zip código en Dónde comprar.

