

Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

T-One® Connector
T-One® Connecteur
Conector T-One®

Mazda CX-5

⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

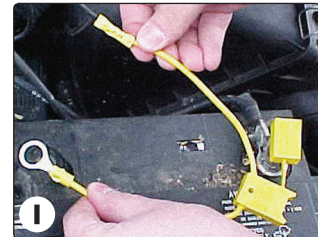
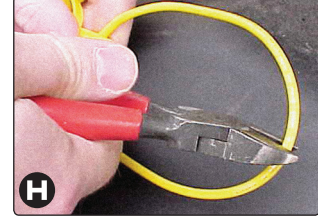
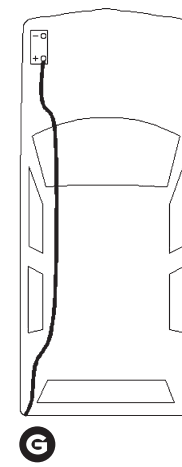
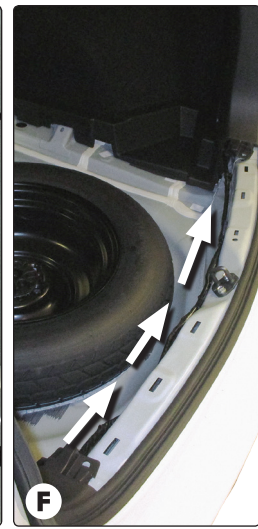
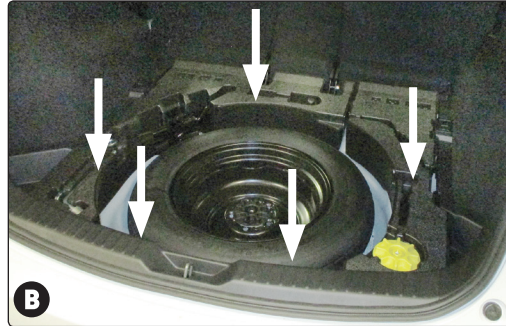
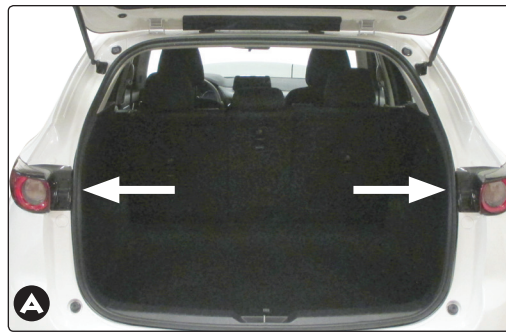
ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118871-037

Rev. A

4/11/22



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, 10mm Socket or Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open rear hatch. Temporarily remove the rear threshold plate, privacy screen, storage covers and floor covering. Open rear door and fold rear seat forward. On the driver and passenger side, partially pull back the felt side panels to expose the vehicle wiring connectors. **A B C D**
2. On the driver and passenger sides of the vehicle, locate the mating vehicle's taillight wiring harness connectors to the T-One® T-Connector ends. Separate this connector, being careful not to break the locking tabs. **E**
3. On the driver's side, insert the T-One® T-Connector end with the **yellow** wire between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and insure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.
4. On the Driver's side, mount the T-One® Connector black box using the double-sided tape provided. Secure the remainder of the T-One® Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.

5. Locate a suitable grounding point near the black box such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided. Clean dirt and rustproofing from area.

⚠ CAUTION
Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.
6. Route the connector containing the **green** wire across the threshold and behind the passenger's side felt panel to the taillight pocket. **F**
7. On the passenger's side, insert the T-One® T-Connector end with the **green** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and insure that connectors are fully inserted with locking tabs in place. **E**
8. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided). **H I**
9. Beginning from the front of the vehicle, route the **black** 12 ga. wire rearward along the frame rail avoiding any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

⚠ WARNING

If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire. **G**

10. Connect the other end of the **black** 12 ga. wire to the black power wire located on the T-One® T-Connector's black box, using the yellow butt connector (provided).
11. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 8.

⚠ WARNING
Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery. All connections must be complete for the T-One® Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

12. Reinstall the plastic trim panels, threshold, floor covering and other items that may have been removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

NOTE

Store 4-Flat connector in rear cargo area when not in use.

⚠ WARNING

When 4-Flat connector in use, be careful not to pinch harness in door latch.



⚠ WARNING

Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Douille ou clé de 10 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

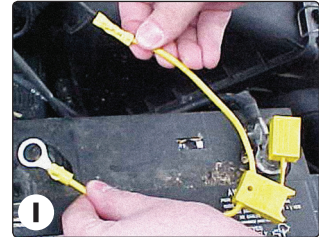
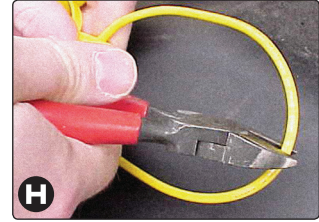
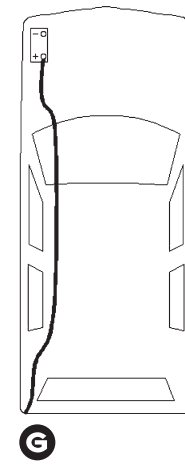
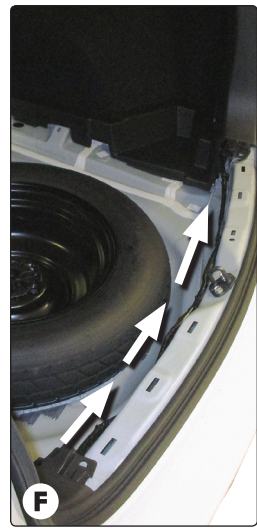
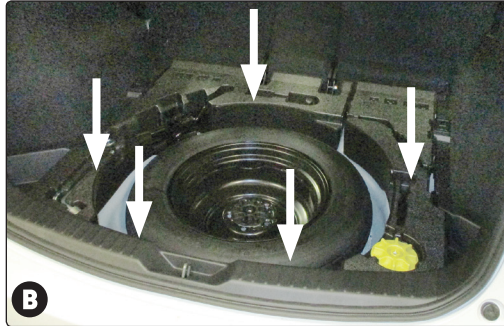
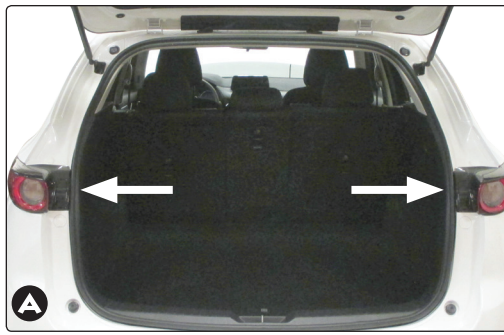
1. Trappe arrière ouverte. Retirez temporairement la plaque de seuil arrière, l'écran d'intimité, les housses de rangement et le revêtement de sol. Ouvrez la porte arrière et rabattez le siège arrière vers l'avant. Côté conducteur et passager, tirez partiellement les panneaux latéraux en feutre pour exposer les connecteurs du câblage du véhicule. **A B C D**

2. Sur les côtés conducteur et passager du véhicule, localisez les connecteurs du faisceau de câblage du feu arrière du véhicule correspondant aux extrémités du connecteur en T T-One®. Séparez ce connecteur en faisant attention de ne pas casser les languettes de verrouillage. **E**
3. Du côté conducteur, insérez l'extrémité du connecteur en T T-One® avec le fil **jaune** entre les connecteurs de câblage du véhicule et verrouillez-le en place. Veillez à ne pas endommager les languettes de verrouillage et assurez-vous que les connecteurs sont complètement insérés avec les languettes de verrouillage en place.
4. Du côté conducteur, monter la boîte noire du connecteur T-One® à l'aide du ruban adhésif à deux faces qui est fourni. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du harnais du connecteur T-One® à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
5. Localisez un point de mise à la terre approprié près de la boîte noire, tel qu'un goujon de sol existant, ou percez un trou de 3/32" et fixez le fil **blanc** à l'aide de l'œillet et de la vis fournis. Nettoyez la saleté et la rouille de la zone.

⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

6. Acheminez le connecteur contenant le fil **vert** à travers le seuil et derrière le panneau de feutre côté passager jusqu'à la poche du feu arrière. **F**



7. Du côté passager, insérez l'extrémité du connecteur en T T-One® avec le fil **vert**, entre les connecteurs du câblage du véhicule et verrouillez-le en place. Veillez à ne pas endommager les languettes de verrouillage et assurez-vous que les connecteurs sont complètement insérés avec les languettes de verrouillage en place. **E**
8. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12. **H I**
9. En commençant par l'avant du véhicule, faire passer le fil **noir** de calibre 12 le long du longeron de cadre de châssis, en évitant les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil. **G**

10. Connectez l'autre extrémité du câble **noir** 12 ga. fil au fil d'alimentation noir situé sur la boîte noire du T-Connector T-One®, en utilisant le connecteur bout à bout jaune (fourni).

11. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 8.

⚠ AVERTISSEMENT

Lire et suivre tous les avertissements et les mises en garde imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage. Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur T-One® fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

12. Réinstallez les panneaux de garniture en plastique, le seuil, le revêtement de sol et d'autres éléments qui peuvent avoir été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ou couper les fils.

REMARQUE

Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le compartiment à bagages arrière quand il n'est pas utilisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le connecteur plat à 4 voies est utilisé, veillez à ne pas pincer le faisceau dans le loquet de la porte.



⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. **NE PAS** excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

⚠ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

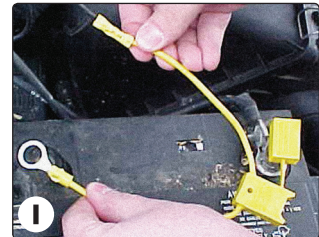
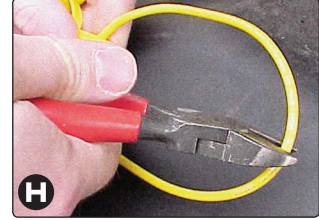
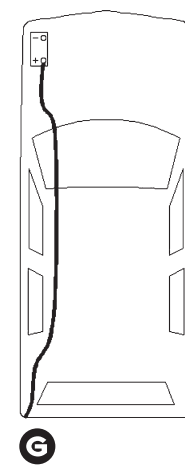
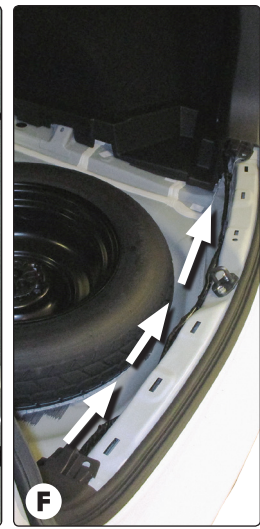
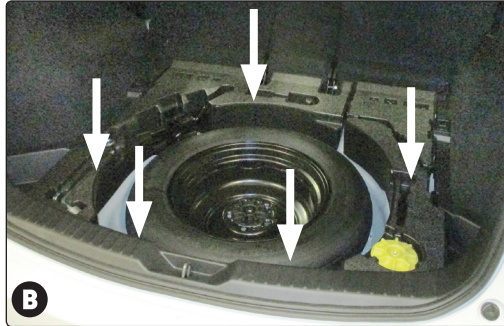
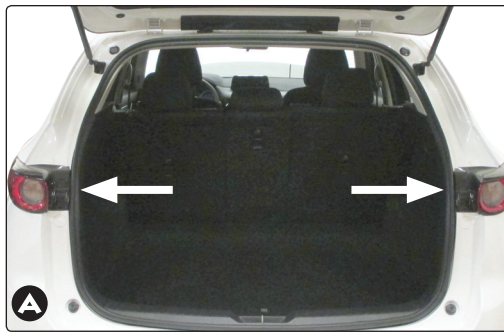
Utilizar **SIEMPRE** gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Herramienta para extraer paneles de moldura, Dado o Llave de 10mm, Taladro (broca de 3/32"), Peladores de cables, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la puerta trasera. Retire temporalmente la placa del umbral trasero, la pantalla de privacidad, las cubiertas de almacenamiento y el revestimiento del piso. Abra la puerta trasera y pliegue el asiento trasero hacia adelante. En el lado del conductor y del pasajero, tire parcialmente hacia atrás de los paneles laterales de fieltro para exponer los conectores de cableado del vehículo. **A B C D**
2. En los lados del conductor y del pasajero del vehículo, ubique los conectores del arnés de cableado de la luz trasera del vehículo correspondiente en los extremos del conector en T T-One®. Separe este conector, teniendo cuidado de no romper las lengüetas de bloqueo.
3. En el lado del conductor, inserte el extremo del conector en T T-One® con el cable **amarillo** entre los conectores de cableado del vehículo y asegúrelo en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las lengüetas de bloqueo y asegúrese de que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas de bloqueo en su lugar.
4. En el costado del conductor, instale la caja negra del conector T-One® utilizando la cinta adhesiva por ambos lados que se suministra. Fije el resto del arnés del conector T-One® con los amarres de cable que se suministran, para evitar daños o vibración y con cuidado de evitar áreas que podrían cortar o pellizcar el cable.
5. Ubique un punto de conexión a tierra adecuado cerca de la caja negra, como un perno de tierra existente o perforo un orificio de 3/32" y asegure el cable **blanco** con el ojal y el tornillo provistos. Limpie la suciedad y la oxidación del área.
⚠ ATENCIÓN
Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.
6. Dirija el conector que contiene el cable **verde** a través del umbral y detrás del panel de fieltro del lado del pasajero hasta el bolsillo de la luz trasera. **F**



7. En el lado del pasajero, inserte el extremo del conector en T T-One® con el cable **verde**, entre los conectores de cableado del vehículo y asegúrelo en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las lengüetas de bloqueo y asegúrese de que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas de bloqueo en su lugar. **E**
8. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de calibre 12 usando el conector de cabeza amarillo (suministrado). **H I**
9. Empezando por el frente del vehículo, dirija el cable **negro** de calibre 12 por detrás a lo largo del riel de chasis evitando cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pudiera pellizcar o romper el cable.
⚠ ADVERTENCIA
Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable. **G**
10. Conecte el otro extremo del cable negro de calibre 12 al cable negro eléctrico que se encuentra en la caja negra del Conector en T T-One®, usando el conector de culata amarilla que se suministra.

11. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 8.

⚠ ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque. Se deben completar todas las conexiones para que el conector T-One® funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicie el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

12. Vuelva a instalar los paneles de adorno de plástico, el umbral, el revestimiento del piso y otros elementos que puedan haberse retirado durante la instalación, teniendo cuidado de no pellizcar o cortar los cables.

NOTA

Almacene el conector plano de 4 vías en el área de carga posterior cuando no esté en uso.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando use el conector plano de 4 vías, tenga cuidado de no pellizcar el arnés en el pestillo de la puerta.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. **NO** exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.